



1 L | 1111102-001
4 L | 1111102-004
5 L | 1111102-005
10 L | 1111102-010
20 L | 1111102-020
20 L | 1111102-B20
60 L | 1111102-060
60 L | 1111102-D60
208 L | 1111102-208
208 L | 1111102-D28
1000 L | 1111102-700

RAVENOL ECO SYNTH ECS SAE 0W-20

Kategorie PKW-Motorenöl

Artikelnummer 1111102

Viskosität 0W-20

Spezifikation ACEA C5, API SN (RC), ILSAC GF-5

Öltyp Vollsynthetisch

Freigabe API SN Resource Conserving, Jaguar Land Rover STJLR.51.5122, MB-Freigabe 229.71

Empfehlung Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler MS-6395, Ford WSS-M2C947-A, GM 6094M, GM dexos1 (First Generation), Honda/Acura HTO-06, Infiniti, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota

Einsatzgebiet PKW

Technologie Clean Synto®, USVO®

RAVENOL Eco Synth ECS SAE 0W-20 ist ein PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO® und bewährter CleanSynto® Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

Durch die USVO® Technologie erzielen wir eine extrem hohe Viskositätsstabilität. Wir vermeiden die Nachteile von polymeren Viskositätsverbesserern und nutzen gleichzeitig deren Vorteile. Dadurch verbessern wir den Motorschutz, die Leistung, optimieren die Motorsauberkeit und verlängern die Ölwechselintervalle. Die USVO® Technologie ermöglicht es, dass das Produkt während des gesamten Wechselintervalls keine Scherverluste aufweist und dabei extrem oxidationsstabil ist. Diese einzigartige Technologie hilft die zu schmierenden Motorenteile schneller mit Öl zu versorgen, minimiert dadurch die Reibung und hält gleichzeitig den Motor sauber und effizient.

RAVENOL Eco Synth ECS SAE 0W-20 nutzt die positiven Eigenschaften von Wolfram, das die Oberflächenstruktur im Motor stark glättet, damit Reibung und Verschleiß vermindert und die mechanische Effizienz deutlich verbessert.

RAVENOL Eco Synth ECS SAE 0W-20 erreicht durch seine neue Formulierung eine sichere Schmierschicht auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen und schützt vor Korrosion sowie vor Ölverlust durch Verdampfung (Oxidation) oder Verkokung. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL Eco Synth ECS SAE 0W-20** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

RAVENOL Eco Synth ECS SAE 0W-20 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweis

RAVENOL Eco Synth ECS SAE 0W-20 ist ein universelles kraftstoffsparendes Motorenöl, ein Spitzenprodukt für moderne PKW-Otto- und Dieselmotoren.

Eigenschaften

- Garantiert eine schnellstmögliche Durchölung des Motors
- Hat einen hohen Fuel Economy (FE)-Effekt aufgrund der verwendeten Grundöle und Additive. Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Bietet Sicherheit gegen Verschlämmungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch unter ungünstigen Einsatzbedingungen. Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- Stabiles Motorenöl, keine NOx- Oxidation.
- Gutes Alterungsverhalten, bestätigt durch den Hot Tube Test.
- Gute Rußpartikelabsorption und -dispersion.
- Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien.

Technische Produktdaten

Dichte bei 20 °C	839,0	kg/m ³	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe	braun		VISUELL
Viskosität bei 100 °C	7,9	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	43,1	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI	156		DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	2,64	mPa*s	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -35 °C	4890	mPa*s	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40 °C	10.000	mPa*s	ASTM D4684
Pourpoint	-63	°C	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	7,4	% M/M	ASTM D5800

Flammpunkt	240	°C	DIN EN ISO 2592
TBN	8,0	mg KOH/g	ASTM D2896
Sulfatasche	0,79	%wt.	DIN 51575

02.12.2021