



1 L | 1111106-001
4 L | 1111106-004
5 L | 1111106-005
10 L | 1111106-010
20 L | 1111106-020
20 L | 1111106-B20
60 L | 1111106-060
208 L | 1111106-208

RAVENOL VSW SAE 0W-30

Kategorie PKW-Motorenöl

Artikelnummer 1111106

Viskosität 0W-30

Spezifikation ACEA C3

Öltyp Vollsynthetisch

Freigabe VW 504 00 / 507 00

Empfehlung Chrysler MS-11106

Einsatzgebiet PKW

Technologie Clean Synto®, USVO®

RAVENOL VSW SAE 0W-30 ist ein PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO® und bewährter CleanSynto® Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

Durch die USVO® Technologie erzielen wir eine extrem hohe Viskositätsstabilität. Wir vermeiden die Nachteile von polymeren Viskositätsverbesserern und nutzen gleichzeitig deren Vorteile. Dadurch verbessern wir den Motorschutz, die Leistung, optimieren die Motorsauberkeit und verlängern die Ölwechselintervalle. Die USVO® Technologie ermöglicht es, dass das Produkt während des gesamten Wechselintervalls keine Scherverluste aufweist und dabei extrem oxidationsstabil ist. Diese einzigartige Technologie hilft die zu schmierenden Motorenteile schneller mit Öl zu versorgen, minimiert dadurch die Reibung und hält gleichzeitig den Motor sauber und effizient.

RAVENOL VSW SAE 0W-30 verlängert die Lebensdauer des Dieselpartikelfilters durch verminderte Konzentration der aschebildenden Partikel im Abgas. Reduziert die Abgabe schädlicher Emissionen in die Umwelt. Bietet mehr Sicherheit durch anhaltend hohen Schutz der Motoren.

RAVENOL VSW SAE 0W-30 erreicht durch seine neue Formulierung eine sichere Schmierschicht auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen und schützt vor Korrosion sowie vor Ölverlust durch Verdampfung (Oxidation) oder Verkokung. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL VSW SAE 0W-30** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

RAVENOL VSW SAE 0W-30 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente

Kaltstarteigenschaften.

RAVENOL VSW SAE 0W-30 garantiert Betriebsicherheit in allen Fahrzuständen wie z.B. bei extremem Stop-and-Go-Verkehr sowie Hochgeschwindigkeits-Autobahnfahrten. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweis

RAVENOL VSW SAE 0W-30 kann in allen VW-Fahrzeugen (ausgenommen R5 und V10-TDI-Pumpe-Düse-Motoren mit und ohne DPF (z.B. in Phaeton und Touareg), mit und ohne LongLife-Service eingesetzt werden.

Eigenschaften

- Einen besonderen Leichtlaufcharakter und ein hervorragendes Leistungsspektrum durch spezielle Additivierung.
- Einen ausgezeichneten Schutz des Motors auch nach Kaltstart und unter verschärften Bedingungen.
- Garantiert bei tiefen Temperaturen auch unterhalb von -30°C eine schnelle Durchölung des Motors und einen ausreichend dicken Schmierfilm selbst bei Öltemperaturen von $>150^{\circ}\text{C}$ bei Hochgeschwindigkeitsfahrten.
- Garantiert besten Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit bei gleichzeitig reduziertem Kraftstoffverbrauch (Fuel Economy Charakter).
- Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen durch einen adäquaten Öldruck gewährleistet.
- Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Sicherheit gegen Verschlämmungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch unter ungünstigen Einsatzbedingungen.

Technische Produktdaten

Dichte bei 20 °C	846,0	kg/m ³	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe	braun		VISUELL
Viskosität bei 100 °C	12,0	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	60,8	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI	197		DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	3,6	mPa*s	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -35 °C	5565	mPa*s	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40 °C	14.800	mPa*s	ASTM D4684
Pourpoint	-60	°C	DIN ISO 3016

Noack Verdampfungstest	9,0	% M/M	ASTM D5800
Flammpunkt	234	°C	DIN EN ISO 2592
TBN	7,6	mg KOH/g	ASTM D2896
Sulfatasche	0,63	%wt.	DIN 51575

03.12.2021