



1 L | 1111109-001  
4 L | 1111109-004  
5 L | 1111109-005  
10 L | 1111109-010  
20 L | 1111109-020  
20 L | 1111109-B20  
60 L | 1111109-060  
60 L | 1111109-D60  
208 L | 1111109-208  
208 L | 1111109-D28  
1000 L | 1111109-700

## RAVENOL DFE SAE 0W-20

**Kategorie** PKW-Motorenöl

**Artikelnummer** 1111109

**Viskosität** 0W-20

**Spezifikation** API SN Plus, API SP (RC), ILSAC GF-6A

**Öltyp** Vollsynthetisch

**Freigabe** API SN Plus, API SP Resource Conserving, GM dexos1™ Gen 2 (Lizenz Nr. D10689HJ081), ILSAC GF-6A

**Empfehlung** Chrysler MS-13340, Chrysler MS-6395, Ford WSS-M2C947-A, Ford WSS-M2C947-B1

**Einsatzgebiet** PKW

**Technologie** Clean Synto®, USVO®

**RAVENOL DFE SAE 0W-20** ist ein PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO® und bewährter CleanSynto® Technologie für PKW Benzin Motoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. Durch die USVO® Technologie erzielen wir eine extrem hohe Viskositätsstabilität. Wir vermeiden die Nachteile von polymeren Viskositätsverbesserern und nutzen gleichzeitig deren Vorteile. Dadurch verbessern wir den Motorschutz, die Leistung, optimieren die Motorsauberkeit und verlängern die Ölwechselintervalle. Die USVO® Technologie ermöglicht es, dass das Produkt während des gesamten Wechselintervalls keine Scherverluste aufweist und dabei extrem oxidationsstabil ist. Diese einzigartige Technologie hilft die zu schmierenden Motorenteile schneller mit Öl zu versorgen, minimiert dadurch die Reibung und hält gleichzeitig den Motor sauber und effizient.

**RAVENOL DFE SAE 0W-20** nutzt die positiven Eigenschaften von Wolfram, das die Oberflächenstruktur im Motor stark glättet, damit Reibung und Verschleiß vermindert und die mechanische Effizienz deutlich verbessert.

**RAVENOL DFE SAE 0W-20** sorgt für die Vermeidung von vorzeitiger Kraftstoffzündung LSPI (Low Speed Pre Ignition), Motorschäden werden dadurch vermieden. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL DFE SAE 0W-20** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

**RAVENOL DFE SAE 0W-20** sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente

Kaltstarteigenschaften.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

## Anwendungshinweis

**RAVENOL DFE SAE 0W-20** eignet sich als Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle Motoren. Es wird für moderne PKW-Motoren von OPEL, GENERAL MOTORS, Chevrolet, Daewoo und Holden gemäß Dexos1 Spezifikation unter allen Betriebsbedingungen empfohlen.

**RAVENOL DFE SAE 0W-20** ist ebenfalls einsetzbar für die angegebenen Spezifikationen von Ford und Chrysler.

## Eigenschaften

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- LowSAPS = Niedrige Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- Ein sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten
- Eine hervorragende Scherstabilität
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Einen sicheren Schmierfilm bei sehr hohen Betriebstemperaturen
- Sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- Sehr guten Verschleiß- und Korrosionsschutz
- Schutz vor Schaumbildung
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Lange Lebensdauer durch hohe Oxidationsstabilität
- Katalysatoreignung

## Technische Produktdaten

Dichte bei 20 °C	840,0	kg/m <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe	gelbbraun		VISUELL
Viskosität bei 100 °C	8,4	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	45,9	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI	163		DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	2,69	mPa*s	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -35 °C	4150	mPa*s	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40 °C	11.200	mPa*s	ASTM D4684
Pourpoint	-63	°C	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	7,6	% M/M	ASTM D5800
Flammpunkt	238	°C	DIN EN ISO 2592

TBN	9,0	mg KOH/g	ASTM D2896
Sulfatasche	0,8	%wt.	DIN 51575

23.11.2021