



1 L | 1111119-001  
4 L | 1111119-004  
5 L | 1111119-005  
10 L | 1111119-010  
20 L | 1111119-020  
20 L | 1111119-B20  
60 L | 1111119-060  
60 L | 1111119-D60  
208 L | 1111119-208  
208 L | 1111119-D28  
1000 L | 1111119-700

## RAVENOL HLS SAE 5W-30

**Kategorie** PKW-Motorenöl

**Artikelnummer** 1111119

**Viskosität** 5W-30

**Spezifikation** ACEA C3, API CF, API SN

**Öltyp** Synthetisch

**Freigabe** API SN, BMW Longlife-04, GM dexos2™ (Lizenz Nr. GB2C0711081), MB-Freigabe 229.51, MB-Freigabe 229.52, Opel OV0401547 (nur Diesel), VW 505 00 / 505 01

**Empfehlung** Chrysler MS-11106, Fiat 9.55535-S3, MB 229.31, VW 502 00

**Einsatzgebiet** PKW

**Technologie** Clean Synto®

**RAVENOL HLS SAE 5W-30** ist ein synthetisches Mid SAPS Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

**RAVENOL HLS SAE 5W-30** erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt

**RAVENOL HLS SAE 5W-30** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

**RAVENOL HLS SAE 5W-30** sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

**RAVENOL HLS SAE 5W-30** ist ein Mid SAPS Öl, das wirksam das Zusetzen der Dieselrußpartikelfilter verhindert.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

### Anwendungshinweis

**RAVENOL HLS SAE 5W-30** eignet sich als Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle Motoren. Es wird für moderne PKW Benzin- und Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkteinspritzermotoren, unter allen Betriebsbedingungen empfohlen. Einsatz auch in Fahrzeugen mit Dieselrußpartikelfilter.

### Eigenschaften

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- Hervorragender Verschleißschutz und hoher

Viskositätsindex sichern auch unter Hochgeschwindigkeits- Fahrbedingungen die Langlebigkeit des Motors.

- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen von unter -30°C.
- Einen sicheren Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen.
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen.

## Technische Produktdaten

Dichte bei 20 °C	847,0	kg/m <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe	gelbbraun		VISUELL
Viskosität bei 100 °C	12,2	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	72,7	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI	166		DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	3,51	mPa*s	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30 °C	5216	mPa*s	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	23000	mPa*s	ASTM D4684
Pourpoint	-39	°C	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	6,9	% M/M	ASTM D5800
Flammpunkt	234	°C	DIN EN ISO 2592
TBN	7,8	mg KOH/g	ASTM D2896
Sulfatasche	0,8	%wt.	DIN 51575

02.12.2021