



- 1 L | 1111126-001
- 4 L | 1111126-004
- 5 L | 1111126-005
- 10 L | 1111126-010
- 20 L | 1111126-020
- 20 L | 1111126-B20
- 60 L | 1111126-060
- 60 L | 1111126-D60
- 208 L | 1111126-208
- 208 L | 1111126-D28
- 1000 L | 1111126-700

RAVENOL SMP SAE 5W-30

Kategorie PKW-Motorenöl

Artikelnummer 1111126

Viskosität 5W-30

Spezifikation ACEA C3, API SN

Öltyp Synthetisch

Freigabe BMW Longlife-04, MB-Freigabe 229.51, Porsche C30, VW 504 00 / 507 00

Empfehlung BMW 83210398507, BMW/Mini 83 21 0 398 508, Chrysler MS-11106, Fiat 9.55535-S1, MB 000 989 89 01 10, MB 229.31, VW/Audi G052195 M2, VW/Audi G052195 M4, VW/Audi G052195 M6

Einsatzgebiet PKW

Technologie Clean Synto®

RAVENOL SMP SAE 5W-30 ist ein Mid SAPS Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

RAVENOL SMP SAE 5W-30 basiert auf synthetischen Basisölen und Additiven mit reduziertem Aschegehalt, die für den Einsatz in modernen PKW-Dieselmotoren sowie für PKW-Benzinmotoren mit optimalen Kaltstarteigenschaften, niedrigem Ölverbrauch sowie verringertem Schadstoffausstoß konzipiert sind. Verlängert die Lebensdauer von Dieselpartikelfilter DPF und 3-Wege Katalysator TWC. Entwickelt zur Kraftstoffeinsparung in Euro VI, Euro V und EURO IV Motoren mit normalen und verlängerten Ölwechselintervallen (bis 50.000 km oder 2 Jahre möglich).

RAVENOL SMP SAE 5W-30 erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmierversicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL SMP SAE 5W-30** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

RAVENOL SMP SAE 5W-30 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweis

RAVENOL SMP SAE 5W-30 ist ein universelles kraftstoffsparendes, speziell zusammengestelltes Motorenöl für moderne Benzin- und PKW-

Dieselmotoren mit und ohne Turbolader in PKW und Transportern mit verlängerten Ölwechselintervallen. Verlängert die Lebensdauer des Partikelfilters. Durch die spezielle Formulierung ist **RAVENOL SMP SAE 5W-30** hervorragend zur Anwendung für mehrere der neuesten OEM Anforderungen geeignet.

Eigenschaften

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- MID SAPS = Reduzierte Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- Hervorragender Verschleißschutz und hoher Viskositätsindex sichern auch unter Hochgeschwindigkeits- Fahrbedingungen die Langlebigkeit des Motors.
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen.
- Einen sicheren Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen.
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen.

Technische Produktdaten

Dichte bei 20 °C	844,0	kg/m ³	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe	gelbbraun		VISUELL
Viskosität bei 100 °C	11,95	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	70,4	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI	167		DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -30 °C	5000	mPa*s	ASTM D5293
Pourpoint	-42	°C	DIN ISO 3016
Sulfatasche	0,7	%wt.	DIN 51575
Noack Verdampfungstest	9,8	% M/M	ASTM D5800
Flammpunkt	233	°C	DIN EN ISO 2592
TBN	8,4	mg KOH/g	ASTM D2896

01.12.2021