



- 1 L | 1111139-001
- 4 L | 1111139-004
- 5 L | 1111139-005
- 10 L | 1111139-010
- 20 L | 1111139-020
- 20 L | 1111139-B20
- 60 L | 1111139-060
- 60 L | 1111139-D60
- 208 L | 1111139-208
- 208 L | 1111139-D28
- 1000 L | 1111139-700

RAVENOL FDS SAE 5W-30

Kategorie PKW-Motorenöl

Artikelnummer 1111139

Viskosität 5W-30

Spezifikation ACEA A1/B1, ACEA A5/B5, API CF

Öltyp Vollsynthetisch

Freigabe API SL, FORD WSS-M2C913-D (überdeckt 913-A/-B/-C), Jaguar Land Rover STJLR.03.5003, MB-Freigabe 229.6, Renault RN0700

Empfehlung Fiat 9.55535-G1, Ford WSS-M2C913-C

Einsatzgebiet PKW

Technologie Clean Synto®, USVO®

RAVENOL FDS SAE 5W-30 ist ein PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO® und bewährter CleanSynto® Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

Durch die USVO® Technologie erzielen wir eine extrem hohe Viskositätsstabilität. Wir vermeiden die Nachteile von polymeren Viskositätsverbesserern und nutzen gleichzeitig deren Vorteile. Dadurch verbessern wir den Motorschutz, die Leistung, optimieren die Motorsauberkeit und verlängern die Ölwechselintervalle. Die USVO® Technologie ermöglicht es, dass das Produkt während des gesamten Wechselintervalls keine Scherverluste aufweist und dabei extrem oxidationsstabil ist. Diese einzigartige Technologie hilft die zu schmierenden Motorenteile schneller mit Öl zu versorgen, minimiert dadurch die Reibung und hält gleichzeitig den Motor sauber und effizient.

RAVENOL FDS SAE 5W-30 nutzt die positiven Eigenschaften von Wolfram, das die Oberflächenstruktur im Motor stark glättet, damit Reibung und Verschleiß vermindert und die mechanische Effizienz deutlich verbessert.

RAVENOL FDS SAE 5W-30 erreicht durch seine neue Formulierung eine sichere Schmierschicht auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen und schützt vor Korrosion sowie vor Ölverlust durch Verdampfung (Oxidation) oder Verkokung. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL FDS SAE 5W-30** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

RAVENOL FDS SAE 5W-30 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und

Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

RAVENOL FDS SAE 5W-30 garantiert Betriebssicherheit in allen Fahrzuständen wie z.B. bei extremem Stop-and-Go-Verkehr sowie Hochgeschwindigkeits-Autobahnfahrten. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweis

RAVENOL FDS SAE 5W-30 ist als Motorenöl für den kraftstoffsparenden ganzjährigen Einsatz in modernen Otto- und Dieselmotoren in PKW's, Kombi's, Kleintransportern und ähnlichen Fahrzeugen von FORD, RENAULT, Toyota, Hyundai, KIA, Mazda, Honda, Nissan und Mitsubishi geeignet, wenn die Spezifikationen ACEA A5/B5 gefordert werden.

Eigenschaften

- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen von unter -30°C
- Ein sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten, Scherstabilität
- Kraftstoffeinsparung unter allen Betriebszuständen
- Sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch
- Einen weitgehenden Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung.
- Katalysatoreignung
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen

Technische Produktdaten

Dichte bei 20 °C	843,0	kg/m ³	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe	braun		VISUELL
Viskosität bei 100 °C	10,2	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	58,35	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI	163		DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	3,0	mPa*s	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30 °C	3880	mPa*s	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	14.800	mPa*s	ASTM D4684
Pourpoint	-51	°C	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	8,9	% M/M	ASTM D5800

Flammpunkt	228	°C	DIN EN ISO 2592
TBN	10,1	mg KOH/g	ASTM D2896
Sulfatasche	1,2	%wt.	DIN 51575

27.11.2021