



1 L | 1111143-001
4 L | 1111143-004
5 L | 1111143-005
10 L | 1111143-010
20 L | 1111143-020
20 L | 1111143-B20
60 L | 1111143-060
60 L | 1111143-D60
208 L | 1111143-208
208 L | 1111143-D28
1000 L | 1111143-700

RAVENOL FLJ SAE 5W-30

Kategorie PKW-Motorenöl

Artikelnummer 1111143

Viskosität 5W-30

Spezifikation ACEA C1

Öltyp Synthetisch

Freigabe Jaguar Land Rover STJLR.03.5005

Empfehlung Ford WSS-M2C934-A, Ford WSS-M2C934-B, Mazda, Mitsubishi

Einsatzgebiete PKW

Technologie Clean Synto®

RAVENOL FLJ SAE 5W-30 ist ein synthetisches Low SAPS Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

RAVENOL FLJ SAE 5W-30 basiert auf Zusätzen mit niedrigem Aschegehalt, die für den Einsatz in modernen PKW-Dieselmotoren sowie für PKW-Benzinmotoren mit optimalen Kaltstarteigenschaften, niedrigem Ölverbrauch sowie verringertem Schadstoffausstoß konzipiert sind. Verlängert die Lebensdauer von Dieselpartikelfilter DPF und 3-Wege Katalysator TWC. HTHS >2,9mPa*s. Entwickelt zur Kraftstoffeinsparung in Euro IV und EURO V Motoren mit normalen und verlängerten Ölwechselintervallen (bis 50.000 km oder 2Jahre möglich).

RAVENOL FLJ SAE 5W-30 erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt

RAVENOL FLJ SAE 5W-30 durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

RAVENOL FLJ SAE 5W-30 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweis

RAVENOL FLJ SAE 5W-30 ist ein universelles Kraftstoff sparendes, speziell zusammengestelltes Motorenöl für moderne Benzin- und PKW-Dieselmotoren mit und ohne Turbolader in PKW und Transportern mit verlängerten Ölwechselintervallen. Verlängert die Lebensdauer des Partikelfilters.

Durch die spezielle Formulierung ist **RAVENOL FLJ SAE 5W-30** hervorragend zur Anwendung für die angegebenen OEM Anforderungen geeignet.

Eigenschaften

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- Low SAPS = reduzierte Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- Hervorragender Verschleißschutz und hoher Viskositätsindex sichern auch unter Hochgeschwindigkeits- Fahrbedingungen die Langlebigkeit des Motors.
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen von unter -30°C.
- Einen sicheren Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen.
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen.

Technische Produktdaten

Dichte bei 20 °C	841,0	kg/m ³	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe	gelbbraun		VISUELL
Viskosität bei 100 °C	10,0	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	54,4	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI	175		DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	3,1	mPa*s	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30 °C	3848	mPa*s	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	12.215	mPa*s	ASTM D4684
Pourpoint	-36	°C	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	11,1	% M/M	ASTM D5800
Flammpunkt	228	°C	DIN EN ISO 2592
TBN	6,8	mg KOH/g	ASTM D2896
Sulfatasche	0,49	%wt.	DIN 51575