



5 L | 1121101-005
10 L | 1121101-010
20 L | 1121101-020
20 L | 1121101-B20
60 L | 1121101-060
60 L | 1121101-D60
208 L | 1121101-208
208 L | 1121101-D28
1000 L | 1121101-700

RAVENOL SUPER SYNTHETIC TRUCK SAE 5W-30

Kategorie LKW-Motorenöl

Artikelnummer 1121101

Viskosität 5W-30

Spezifikation ACEA E6, ACEA E9, API CI-4

Öltyp Synthetisch

Freigabe MAN M 3477, MB-Freigabe 228.51

Empfehlung Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, DAF HP-2, Deutz DQC III-10 LA, JASO DH-2, Mack EO-N, MAN M 3277, MB 226.9, MTU Typ 3.1, Renault RLD-2, Renault RXD, Scania LDF, VOLVO VDS-3

Einsatzgebiet LKW, Landmaschinen

RAVENOL Super Synthetic Truck SAE 5W-30 ist ein synthetisches Kraftstoff sparendes „Low SAPS“ LKW-Motorenöl auf Basis der neuesten Additiv-Technologie mit sehr speziellen Grundölen. Es wurde speziell für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten entwickelt. Ausgezeichnete Eignung für die Verwendung in EURO 4 und EURO 5 Motoren in Kombination mit schwefelarmem Dieselmotorenkraftstoff.

RAVENOL Super Synthetic Truck SAE 5W-30 ist geeignet für den Einsatz in Motoren mit und ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator.

Durch die Kälteviskosität **RAVENOL Super Synthetic Truck SAE 5W-30** wird bei sehr niedrigen Außentemperaturen ein sicherer Kaltstart (geringer Kaltstartverschleiß) und eine schnellstmögliche Versorgung aller Schmierstellen gewährleistet. Extreme Beanspruchungen werden durch die Hochtemperatur-Viskosität SAE 30 sicher beherrscht. Reibungsverluste und Verschleiß werden verringert.

Anwendungshinweis

RAVENOL Super Synthetic Truck SAE 5W-30 ist ein ganzjährig einsetzbares Low SAPS Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motorenöl, das auf die neuen Abgasemissionsrichtlinien abgestimmt wurde. Ganzjährig einsetzbar für EURO IV und EURO V Motoren.

RAVENOL Super Synthetic Truck SAE 5W-30 eignet sich für Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift bis über 100.000 km.

Eigenschaften

- Hervorragende Detergenteigenschaften, keine Bildung von Rückständen im Motor
- Hervorragendes Dispergiervermögen – Verhinderung von Kaltschlamm und Rückstandsbildung
- Verlängerung der Lebensdauer des Partikelfilters durch weniger Neigung zur Teilchenbildung
- Niedrigen Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt „Low SAPS“
- Hervorragenden Verschleißschutz
- Hervorragende Oxidationsstabilität
- Hervorragende Hochtemperatur-Stabilität, hoher Viskositätsindex
- Wirtschaftlichkeit durch niedrigen Kraftstoffverbrauch
- Hervorragendes Kaltstartverhalten

Technische Produktdaten

Dichte bei 20 °C	849,0	kg/m ³	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe	braun		VISUELL
Viskosität bei 100 °C	12,15	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	70,8	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI	170		DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	3,7	mPa*s	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -35 °C	5530	mPa*s	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40 °C	18.300	mPa*s	ASTM D4684
Pourpoint	-42	°C	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	8,1	% M/M	ASTM D5800
Flammpunkt	228	°C	DIN EN ISO 2592
TBN	10,8	mg KOH/g	ASTM D2896
Sulfatasche	0,96	%wt.	DIN 51575

03.12.2021