



10 L | 1121102-010
20 L | 1121102-020
20 L | 1121102-B20
60 L | 1121102-060
208 L | 1121102-208
208 L | 1121102-D28
1000 L | 1121102-700

RAVENOL ULTRA SYNTHETIK TRUCK SAE 5W-30

Kategorie LKW-Motorenöl

Artikelnummer 1121102

Viskosität 5W-30

Spezifikation ACEA E4, ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9, API CJ-4

Öltyp Synthetisch

Freigabe Mack EO-O Premium Plus , MAN M 3271-1, MAN M 3477, MAN M 3575, MAN M 3677, MB-Freigabe 228.31, MB-Freigabe 228.51, Renault VI RLD-3, Scania LDF-4, VOLVO VDS-4

Empfehlung Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, DAF, Detroit Diesel DDC 93K218, Deutz DQC IV-10 LA, JASO DH-2, MAN 3297-1, MAN 3691, MB 235.28, MTU Typ 2.1, MTU Typ 3.1, Voith Retarder B, VOLVO CNG

Einsatzgebiet LKW, Landmaschinen

RAVENOL Ultra Synthetik Truck SAE 5W-30 ist ein synthetisches Kraftstoff sparendes „Low SAPS“ LKW-Motorenöl auf Basis der neuesten Additiv-Technologie mit sehr speziellen Grundölen. Es wurde speziell für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten entwickelt. Ausgezeichnete Eignung für die Verwendung in EURO4, EURO 5 und EURO 6 Motoren in Kombination mit schwefelarmem Dieselmotorenkraftstoff.

RAVENOL Ultra Synthetik Truck SAE 5W-30 ist geeignet für den Einsatz in Motoren mit und ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator.

Der Viskositätsbereich SAE 5W-30 sichert einen zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außentemperaturen und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen. Reibungsverluste und Verschleiß werden verringert.

RAVENOL Ultra Synthetik Truck SAE 5W-30 wurde als SHPD-Motorenöl (Super High Performance Diesel) für die Anwendung in Motoren mit und ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator und besonderen Anforderungen an die Low SAPS Technologie konzipiert. Niedriger Schwefel, Phosphor- und Aschegehalt.

Anwendungshinweis

RAVENOL Ultra Synthetik Truck SAE 5W-30 ist ein ganzjährig einsetzbares Hochleistungs-Motorenöl, das auf die neuen Abgasemissionsrichtlinien und für

Fahrzeuge mit Abgasrückführungssystemen konzipiert wurde.

RAVENOL Ultra Synthetik Truck SAE 5W-30 ist universell einsetzbar in allen Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Einsetzbar für EURO 4, EURO 5 und EURO 6 Motoren.

Eigenschaften

- Hohen Verschleißschutz
- Hervorragende Oxidationsstabilität
- Hervorragende Hochtemperatur-Stabilität
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Wirtschaftlichkeit durch niedrigen Kraftstoffverbrauch
- Lange Lebensdauer durch hohe Oxidationsstabilität
- Hervorragendes Kaltstartverhalten, auch bei tiefen Temperaturen eine schnelle Motor-Durchölung
- Sehr gutes Viskositäts-Temperaturverhalten
- Neutralität gegenüber Dichtungen
- Niedrigen Ölverbrauch aufgrund des geringen Verdampfungsverlustes durch PAO- und HC-Grundöle

Technische Produktdaten

Dichte bei 20 °C	855,0	kg/m ³	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe	braun		VISUELL
Viskosität bei 100 °C	12,2	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	73,6	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI	164		DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -30 °C	5900	mPa*s	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	23.200	mPa*s	ASTM D4684
Pourpoint	-45	°C	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	9,2	% M/M	ASTM D5800
Flammpunkt	232	°C	DIN EN ISO 2592
TBN	10,2	mg KOH/g	ASTM D2896
Sulfatasche	0,76	%wt.	DIN 51575

26.11.2021