



1 L | 1121120-001
5 L | 1121120-005
10 L | 1121120-010
20 L | 1121120-020
20 L | 1121120-B20
60 L | 1121120-060
60 L | 1121120-D60
208 L | 1121120-208
208 L | 1121120-D28
1000 L | 1121120-700

RAVENOL SDT SUPER DUTY TRUCK SAE 10W-40

Kategorie LKW-Motorenöl

Artikelnummer 1121120

Viskosität 10W-40

Spezifikation ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9, API CJ-4, API CK-4

Öltyp Synthetisch

Freigabe API CJ-4, API CK-4, Mack EOS-4.5, MB-Freigabe 228.51, Renault VI RLD-3, VOLVO VDS-4.5

Empfehlung Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, DAF LKW (für verlängerte Intervalle), Detroit Diesel DDC 93K222, Deutz DQC IV-18 LA, IVECO 18-1804 TLS E9, JASO DH-2, MAN M 3477, MTU Typ 3.1, Scania LowAsh

Einsatzgebiet LKW, Landmaschinen

RAVENOL SDT Super Duty Truck SAE 10W-40 ist ein synthetisches Kraftstoff sparendes „Low SAPS“ LKW-Motorenöl auf Basis der neuesten Additiv-Technologie mit sehr speziellen Grundölen. Es wurde speziell für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten entwickelt. Ausgezeichnete Eignung für die Verwendung in EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5 und EURO 6 Motoren in Kombination mit Dieselkraftstoff bis 500 ppm Schwefelgehalt.

RAVENOL SDT Super Duty Truck SAE 10W-40 findet Verwendung in modernen LKW und „Tier4“-Offroad-Fahrzeugen und wurde als SHPD-Motorenöl (Super High Performance Diesel) für die Anwendung in Motoren mit und ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator und besonderen Anforderungen an die Low SAPS Technologie konzipiert. Niedriger Schwefel, Phosphor- und Aschegehalt.

RAVENOL SDT Super Duty Truck SAE 10W-40 zeichnet sich durch eine erhöhte Oxidations- und Scherstabilität sowie ein verbessertes Luftabscheidevermögen aus, um die aktuellsten Anforderungen nach API CK-4 zu erfüllen und zu übertreffen.

RAVENOL SDT Super Duty Truck SAE 10W-40 bietet einen zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außentemperaturen und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen. Reibungsverluste und Verschleiß werden verringert.

RAVENOL SDT Super Duty Truck SAE 10W-40 wurde als erstes europäisches Motorenöl von der API mit der Spezifikation API CK-4 und API CJ-4 lizenziert.

Die neue API CK-4 Spezifikation ist für aktuelle, aber auch ältere Fahrzeuge geeignet und rückwärtskompatibel und kann auch bei Dieselkraftstoffen eingesetzt werden, die bis zu 500 ppm Schwefel enthalten.

Anwendungshinweis

RAVENOL SDT Super Duty Truck SAE 10W-40 ist ein ganzjährig einsetzbares Hochleistungs-Motorenöl, das auf die neuen Abgasemissionsrichtlinien und für Fahrzeuge mit Abgasrückführungssystemen konzipiert wurde.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

RAVENOL SDT Super Duty Truck SAE 10W-40 ist besonders für den Einsatz im gemischten Fuhrpark mit EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5 und EURO 6 Motoren geeignet und bietet somit die optimale Lösung zur Sortenreduzierung. Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

Eigenschaften

- Ein sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten und hohe Scherstabilität
- Kraftstoffeinsparung unter allen Betriebszuständen
- Hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über eine sehr lange Laufzeit aufrecht
- Leistungsverluste durch belegte Dieselpartikelfilter werden unterbunden und ein höherer Wirkungsgrad erzielt
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Low SAPS = Niedrige Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- in vielen Nutzfahrzeugen auch in Fahrzeugen ohne Dieselpartikelfilter einsetzbar

Technische Produktdaten

Dichte bei 20 °C	856,0	kg/m ³	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe	braun		VISUELL
Viskosität bei 100 °C	14,5	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	93,8	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI	161		DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -25 °C	4990	mPa*s	ASTM D5293
Pourpoint	-39	°C	DIN ISO 3016

Noack Verdampfungstest	9,0	% M/M	ASTM D5800
Flammpunkt	234	°C	DIN EN ISO 2592
TBN	9,1	mg KOH/g	ASTM D2896
Sulfatasche	0,85	%wt.	DIN 51575

21.11.2021