



1 L | 1122106-001  
5 L | 1122106-005  
10 L | 1122106-010  
20 L | 1122106-020  
20 L | 1122106-B20  
60 L | 1122106-060  
60 L | 1122106-D60  
208 L | 1122106-208  
208 L | 1122106-D28  
1000 L | 1122106-700

## RAVENOL PERFORMANCE TRUCK SAE 10W-40

**Kategorie** LKW-Motorenöl

**Artikelnummer** 1122106

**Viskosität** 10W-40

**Spezifikation** ACEA E4/E7, API CF, API CI-4

**Öltyp** Teilsynthetisch

**Freigabe** API CI-4, Deutz DQC III-10, Mack EO-N, MAN M 3277, MB-Freigabe 228.5, MTU Typ 3, Renault VI RLD-2, Scania LDF-2, TEDOM 258-4 (61-0-0258), VOLVO VDS-3

**Empfehlung** Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, DAF HP-1, DAF HP-2, Global DHD-1, JASO DH-1 (JASO M355:2000), Mack EO-M Plus, Scania LDF-3, Voith Retarder B

**Einsatzgebiet** LKW

**RAVENOL Performance Truck SAE 10W-40** ist ein teilsynthetisch Mehrbereichs-Leichtlauf-Dieselmotorenöl, für höchstaufgeladene Dieselmotoren auf Basis der MC-Systeme.

**RAVENOL Performance Truck SAE 10W-40** ist ein Super-Langzeit-Leichtlauf-Motorenöl für alle Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in LKW, Bussen und Arbeitsmaschinen. Geeignet für die längsten Ölwechselintervalle.

### Anwendungshinweis

**RAVENOL Performance Truck SAE 10W-40** weist ein höheres Leistungsvermögen als übliche Höchstleistungsmotorenöle auf. International werden derartige Öle als UHPD- Öle bezeichnet. (UHPD = Ultra-High-Performance-Diesel-Oil). Unabhängig von der jeweiligen Laufleistung können auch ältere Dieselmotoren auf **RAVENOL Performance Truck SAE 10W-40**, ohne Spülen, umgestellt werden.

### Eigenschaften

- Hohen Verschleißschutz auch unter Dauerbelastungen bei voller Motorleistung
- Kraftstoffverbrauchsreduzierung durch Leichtlaufcharakteristik
- Schnellstmögliche Durchholung nach dem Start; dadurch Reduzierung des Kaltstart- und Warmlaufverschleißes
- Schutz gegen Spiegelflächenbildung an Zylinderbahnen
- Reduzierung der Abgaspartikel
- Schutz vor Korrosion auch bei Verwendung von

Dieselmotoren mit höherem Schwefelgehalt

- Sicheren Schutz vor Ablagerungen, Verschlämmungen und Verklebungen sowohl bei außergewöhnlich starken thermischen Belastungen als auch im Kurzstreckenverkehr
- Optimale Verträglichkeit mit Dichtungsmaterialien
- Umweltfreundlichkeit durch längste Ölwechselintervalle und geringe Verdampfungsverluste
- Garantiertes verlängertes Ölwechselintervall für LKW im Langstrecken bzw. Nahverkehr

## Technische Produktdaten

Dichte bei 20 °C	866,0	kg/m <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe	dunkelbraun		VISUELL
Viskosität bei 100 °C	14,5	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	96,2	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI	156		DIN ISO 2909
Pourpoint	-33	°C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	234	°C	DIN EN ISO 2592
TBN	13,2	mg KOH/g	ASTM D2896
Sulfatasche	1,7	%wt.	DIN 51575

27.11.2021