



1 L | 1122109-001  
5 L | 1122109-005  
10 L | 1122109-010  
20 L | 1122109-020  
20 L | 1122109-B20  
60 L | 1122109-060  
60 L | 1122109-D60  
208 L | 1122109-208  
208 L | 1122109-D28  
1000 L | 1122109-700

## RAVENOL LOW EMISSION TRUCK SAE 10W-40

**Kategorie** LKW-Motorenöl

**Artikelnummer** 1122109

**Viskosität** 10W-40

**Spezifikation** ACEA E4, ACEA E7, ACEA E9, ACEA E6, API CI-4, API CJ-4, API CK-4

**Öltyp** Teilsynthetisch

**Freigabe** Mack EO-O PP (Premium Plus), MAN M 3271-1, MAN M 3477, MAN M 3575, MB-Freigabe 228.31, MB-Freigabe 228.51, Renault Trucks RLD-3, VOLVO VDS-4

**Empfehlung** Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, DAF, Detroit Diesel DDC 93K218, Deutz DQC IV-10 LA, JASO DH-2, MB 235.28, MTU Typ 2.1, MTU Typ 3.1, Scania LowAsh, Voith Retarder B

**Einsatzgebiet** LKW, Landmaschinen

**RAVENOL Low Emission Truck SAE 10W-40** ist ein teilsynthetisches Ganzjahres-Mehrbereichs-SHPD-Motorenöl (Super High Performance Diesel), das speziell auf die Abgasnormen Euro V und Euro VI abgestimmt wurde und in extrem hoch beanspruchten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren eingesetzt wird.

**RAVENOL Low Emission Truck SAE 10W-40** kann in abgasoptimierten Motoren mit Abgasnachbehandlung eingesetzt werden.

**RAVENOL Low Emission Truck SAE 10W-40** bringt Reduzierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und sorgt für verlängerte Ölwechselintervalle in Turbo-Dieselmotoren.

**RAVENOL Low Emission Truck SAE 10W-40** mit scherstabilen Wirkstoffen verbessert Leistung, Zuverlässigkeit und Sauberkeit der Motoren.

### Anwendungshinweis

**RAVENOL Low Emission Truck SAE 10W-40** wird von den Motorenhersteller als Ganzjahres-Mehrbereichs- Motorenöl für die Anwendung in Euro V und Euro VI Motoren mit Abgasnachbehandlungssystemen in der Viskositätsklasse SAE 10W-40 in hoch beanspruchten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren eingesetzt.

**RAVENOL Low Emission Truck SAE 10W-40** wird durch die verlängerten Ölwechselintervalle entsprechend den Herstellerangaben in Turbo-Dieselmotoren bevorzugt empfohlen.

## Eigenschaften

- Eine extrem hohe Druckaufnahmefähigkeit
- sehr hohe Oxidationsstabilität
- eine ausgezeichnete Alterungsbeständigkeit
- hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten
- hohe Sicherheitsreserven auch bei Grenzschmierbedingungen
- Eignung für verlängerte Ölwechselintervalle
- Beste Eignung für erschwerte Betriebsbedingungen

## Technische Produktdaten

Dichte bei 20 °C	859,0	kg/m <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe	braun		VISUELL
Viskosität bei 100 °C	14,1	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	90,2	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI	161		DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -25 °C	5089	mPa*s	ASTM D5293
Pourpoint	-39	°C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	230	°C	DIN EN ISO 2592
TBN	9,2	mg KOH/g	ASTM D2896
Sulfatasche	0,83	%wt.	DIN 51575

18.11.2021