



1 L | 1123105-001
5 L | 1123105-005
10 L | 1123105-010
20 L | 1123105-020
20 L | 1123105-B20
60 L | 1123105-060
208 L | 1123105-208
1000 L | 1123105-700

RAVENOL TURBO PLUS SHPD SAE 10W-30

Kategorie LKW-Motorenöl

Artikelnummer 1123105

Viskosität 10W-30

Spezifikation ACEA A3/B4, ACEA E3, ACEA E5, ACEA E7, API CI-4, API SL

Öltyp Mineralisch

Freigabe YaMZ

Empfehlung Caterpillar ECF-2, Caterpillar TO-2, Cummins CES 20071, Cummins CES 20072, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, DAF, Detroit Diesel DDC 93K215, Deutz DQC III-10, Global DHD-1, JASO DH-1, Mack EO-N, MAN M 3275-1, MB 228.3, MTU Typ 2, MTU Typ 3, Renault RLD, Renault VI RLD-2, VOLVO VDS-3

Einsatzgebiete LKW, Landmaschinen

RAVENOL Turbo Plus SHPD SAE 10W-30 ist ein nach neuesten Erkenntnissen formuliertes Mehrbereichsmotorenöl, das in Otto- und Dieselmotoren einschließlich der Turboversionen seine Anwendung findet. Die verschärften Anforderungen der Motoren neuer Generation durch Magergemisch- und Katalysator-Konzepte werden – auch bei Verwendung unverbleiter Kraftstoffe – mit Reserven erfüllt.

RAVENOL Turbo Plus SHPD SAE 10W-30 erfüllt die Anforderungen der SAE-Klasse 10W-30. Diese Viskositätseinstellung gewährleistet auch bei hohen Außentemperaturen einen guten Schmierfilm.

RAVENOL Turbo Plus SHPD SAE 10W-30 eignet sich besonders für Motoren mit bereits hohen Laufleistungen.

Eigenschaften

- Gute Scherstabilität
- hohe Oxidationsstabilität
- hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten
- überzeugende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- hohe Sicherheitsreserven auch bei Grenzschmierbedingungen
- sehr gute Kaltstarteigenschaften
- verhindert Schwarzschlamm Bildung
- Katalysatorgeeignet

Technische Produktdaten

Dichte bei 20 °C	865,0	kg/m ³	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe	gelbbraun		VISUELL
Viskosität bei 100 °C	12,0	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	74,9	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI	156		DIN ISO 2909
Pourpoint	-42	°C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	232	°C	DIN EN ISO 2592
TBN	10,2	mg KOH/g	ASTM D2896
Sulfatasche	1,4	%wt.	DIN 51575

16.10.2021