



1 L | 1123120-001
5 L | 1123120-005
10 L | 1123120-010
20 L | 1123120-020
20 L | 1123120-B20
60 L | 1123120-060
208 L | 1123120-208
208 L | 1123120-D28
1000 L | 1123120-700

RAVENOL TURBO PLUS SHPD SAE 20W-50

Kategorie LKW-Motorenöl

Artikelnummer 1123120

Viskosität 20W-50

Spezifikation ACEA A3/B4, ACEA E7, API CF, API CI-4, API SL

Öltyp Mineralisch

Empfehlung Allison C4, Caterpillar ECF-1a, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20071, Cummins CES 20072, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, Detroit Diesel DDC 93K215, Deutz DQC III-10, Global DHD-1, JASO DH-1, Mack EO-M Plus, MAN M 3275, MB 228.3, MB 229.1, MTU Typ 2, MTU Typ 3, Renault RLD-2, Renault VI RLD, VOLVO VDS-3

Einsatzgebiete LKW, Landmaschinen

RAVENOL Turbo Plus SHPD 20W-50 ist ein nach neuesten Erkenntnissen formuliertes Mehrbereichsmotorenöl, das in Otto- und Dieselmotoren einschließlich der Turboversionen seine Anwendung findet. Die verschärften Anforderungen der Motoren neuer Generation durch Magergemisch- und Katalysator-Konzepte werden – auch bei Verwendung unverbleiter Kraftstoffe – mit Reserven erfüllt.

RAVENOL Turbo Plus SHPD 20W-50 erfüllt die Anforderungen der SAE-Klasse 20W-50. Diese Viskositätseinstellung gewährleistet auch bei hohen Außentemperaturen einen guten Schmierfilm.

RAVENOL Turbo Plus SHPD 20W-50 eignet sich besonders für Motoren mit bereits hohen Laufleistungen.

Eigenschaften

- Gute Scherstabilität
- hohe Oxidationsstabilität
- hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten
- überzeugende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- hohe Sicherheitsreserven auch bei Grenzschmierbedingungen
- sehr gute Kaltstarteigenschaften
- verhindert Schwarzschlammabbildung
- Katalysatorgeeignet

Technische Produktdaten

Dichte bei 20 °C	878,0	kg/m ³	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe	gelbbraun		VISUELL
Viskosität bei 100 °C	18,4	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	162,1	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI	127		DIN ISO 2909
Pourpoint	-36	°C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	248	°C	DIN EN ISO 2592
TBN	11,3	mg KOH/g	ASTM D2896
Sulfatasche	1,2	%wt.	DIN 51575

18.10.2021