



1 L | 1171106-001
4 L | 1171106-004
20 L | 1171106-B20
60 L | 1171106-060
208 L | 1171106-208

RAVENOL RACING 4-T MOTOBIKE SAE 10W-40

Kategorie Motorrad-Motorenöl

Artikelnummer 1171106

Viskosität 10W-40

Spezifikation API SN

Öltyp Vollsynthetisch

Freigabe JASO MA2 T903:2016

Empfehlung Aprilia, BMW, Ducati, Honda, Kawasaki, Moto-Guzzi, Suzuki, Triumph, Yamaha

Technologie USVO®

RAVENOL Racing 4-T Motobike SAE 10W-40 ist ein vollsynthetisches 4-Takt Motorradmotorenöl, das speziell für den Rennsporteinsatz nach der USVO® & CleanSynto® Technologie entwickelt wurde. Es ist zu 100% auf PAO und Ester Basis konzipiert und kann daher auch nach deutscher Gesetzeslage als „Vollsynthetisch“ eingestuft werden. Durch eine spezielle Formulierung nach der neuen RAVENOL Rennsporttechnologie erzielen wir eine perfekte Kombination für Motor, Getriebe und Kupplung. Die hervorragenden Eigenschaften der vollsynthetischen PAO Grundöle und Ester sorgen für eine maximale Leistung und zuverlässigen Schutz vor Verschleiß.

Mit **RAVENOL Racing 4-T Motobike SAE 10W-40** wurde ein Motorradöl entwickelt, das sowohl im Rennsport als auch im normalen Straßenbetrieb eingesetzt werden kann.

Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL Racing 4-T Motobike SAE 10W-40** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Anwendungshinweis

RAVENOL Racing 4-T Motobike SAE 10W-40 ist das ideale vollsynthetische Schmieröl für sehr leistungsstarke 4-Takt-Motoren. Die Formulierung garantiert maximalen Schutz für alle Motorkomponenten.

RAVENOL Racing 4-T Motobike SAE 10W-40 erleichtert das Schalten, so dass sich die Gänge exakt, leise und geschmeidig einlegen und wechseln lassen. Der Wirkungsgrad spiegelt sich in der sehr geringen Reibung der Motorkomponenten wider, bei gleichzeitiger Aufrechterhaltung der maximalen Leistung.

RAVENOL Racing 4-T Motobike SAE 10W-40 ist sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke einsetzbar.

Eigenschaften

- Bessere Performance als herkömmliche Motorradöle und optimaler Schutz
- Maximale Leistung und Beschleunigung durch reduzierte Reibung und verbesserte Motorsauberkeit
- Perfekte Abstimmung auf den Rennsport
- Extreme Reduzierung von Verschleiß
- Sehr stabiler Viskositätsindex dank hoher Scherstabilität
- Schnelle Durchölung des Motors
- Verhinderung von Verschlämmung, Verlackung, Verkokung und Korrosion
- Verhinderung von ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an den Ventilen

Technische Produktdaten

Dichte bei 20 °C	851,0	kg/m ³	ASTM D1123
Aussehen/Farbe	gelbfluoreszierend		VISUELL
Viskosität bei 100 °C	15,2	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	97,6	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI	165		DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -25 °C	6210		ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -30 °C	11.700		ASTM D4684
Pourpoint	-60		DIN ISO 3016
Flammpunkt	242		DIN 51757
Noack Verdampfungstest	4,6		ASTM D5800
TBN	7,6		ASTM D2896
Sulfatasche	0,85		DIN 51575

28.11.2021