



1 L | 1171109-001
4 L | 1171109-004

RAVENOL RACING 4-T MOTOBIKE SAE 15W-50

Kategorie Motorrad-Motorenöl

Artikelnummer 1171109

Viskosität 15W-50

Spezifikation API SN

Öltyp Vollsynthetisch

Freigabe JASO MA2 T903:2016

Empfehlung Aprilia, BMW, Ducati, Honda, Kawasaki, Moto-Guzzi, Suzuki, Triumph, Yamaha

Technologie Clean Synto®, USVO®

RAVENOL Racing 4-T Motobike SAE 15W-50 ist ein vollsynthetisches 4-Takt Motorradmotorenöl, das speziell für den Rennsporteinsatz nach der USVO® & CleanSynto® Technologie entwickelt wurde.

Es ist zu 100% auf PAO und Ester Basis konzipiert und kann daher auch nach deutscher Gesetzeslage als „Vollsynthetisch“ eingestuft werden. Durch eine spezielle Formulierung nach der neuen RAVENOL Rennsporttechnologie erzielen wir eine perfekte Kombination für Motor, Getriebe und Kupplung. Die hervorragenden Eigenschaften der vollsynthetischen PAO Grundöle und Ester sorgen für eine maximale Leistung und zuverlässigen Schutz vor Verschleiß.

Mit **RAVENOL Racing 4-T Motobike SAE 15W-50** wurde ein Motorradöl entwickelt, das sowohl im Rennsport als auch im normalen Straßenbetrieb eingesetzt werden kann.

Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmierversicherung in der Kaltlaufphase. Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL Racing 4-T Motobike SAE 15W-50** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Anwendungshinweis

RAVENOL Racing 4-T Motobike SAE 15W-50 ist das ideale synthetische Schmieröl für sehr leistungsstarke 4-Takt-Motoren. Die Formulierung garantiert maximalen Schutz für alle Motorkomponenten.

RAVENOL Racing 4-T Motobike SAE 15W-50 erleichtert das Schalten von Gängen und bietet ein viel ruhigeres Handling. Der Wirkungsgrad spiegelt sich in der sehr geringen Reibung der Motorkomponenten wider, bei gleichzeitiger Aufrechterhaltung der maximalen Leistung.

RAVENOL Racing 4-T Motobike SAE 15W-50 ist

sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke einsetzbar.

Eigenschaften

- Bessere Performance als herkömmliche Motorradöle und optimaler Schutz
- Maximale Leistung & Beschleunigung durch reduzierte Reibung und verbesserte Motorsauberkeit
- Perfekte Abstimmung auf den Rennsport
- Extreme Reduzierung von Verschleiß
- Sehr stabiler Viskositätsindex dank hoher Scherstabilität
- Schnelle Durchölung des Motors
- Verhinderung von Verschlammung, Verlackung, Verkokung und Korrosion
- Verhinderung von ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an den Ventilen

Technische Produktdaten

Dichte bei 20 °C	852,0	kg/m ³	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe	gelbfluoreszierend		VISUELL
Viskosität bei 100 °C	18,1	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	121,2	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI	167		DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -20 °C	4950		ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -30 °C	9100		ASTM D4684
Pourpoint	-57		DIN ISO 3016
Sulfatasche	0,84		DIN 51575
TBN	7,5		ASTM D2896
Flammpunkt	248		DIN EN ISO 2592
Noack Verdampfungstest	4,7		ASTM D5800

04.12.2021