



- 1 L | 1211106-001
- 4 L | 1211106-004
- 10 L | 1211106-010
- 20 L | 1211106-020
- 20 L | 1211106-B20
- 60 L | 1211106-060
- 60 L | 1211106-D60
- 208 L | 1211106-208
- 208 L | 1211106-D28

RAVENOL ATF T-WS LIFETIME

Kategorie Getriebeöl für Automatikgetriebe

Artikelnummer 1211106

Öltyp Synthetisch

Empfehlung Aisin TF-80SC (AWF21, AF 40-6, AM6, AW6A-EL), Aisin TF-81SC (AF21 und AWF-21), Aisin TG-81SC (AWF8F35, A881F und GA8F22AW), Aisin Warner Automatic Gearbox ab 2008, BMW 2 Gran Tourer F46, BMW 83 22 2 355 599, BMW ATF 6, BMW X1 F48, BMW X2 F39, Chrysler 05189978AA, Chrysler 05189979AA, Chrysler Mopar AS68RC, Fiat 9.55550-AV2, ISUZU 2-90531-200-0, ISUZU 2-90531-201-0, Land Rover LR022460, MINI Cooper F54, MINI Countryman F60, Toyota / Lexus JWS3324, Toyota 00289-ATFSWS, Toyota 08886-02305, Toyota 08886-81210, VOLVO 31256775, VOLVO 31256776, VW G055540 A2, VW/Audi Getriebe 0C8 (Touareg 2011-Q7 2010-)

Einsatzgebiet PKW

RAVENOL ATF T-WS Lifetime ist ein Automatikgetriebeöl ATF auf Basis der neuesten Technologie der HC/HT-Hydrocracköle und PAO. Die spezielle Formulierung sorgt für eine doppelt so lange Lebensdauer wie bei einem vergleichbaren ATF-Öl.

RAVENOL ATF T-WS Lifetime erfüllt die Anforderungen der Getriebeölspezifikationen für moderne Automatikgetriebe von Toyota und Aisin Warner.

Anwendungshinweis

RAVENOL ATF T-WS Lifetime wird für moderne Automatikgetriebe von Toyota und Aisin Warner empfohlen. LEXUS / TOYOTA: AB60F, A750E(F), U341E(F), U140E(F), U250E, U241E, U151E(F), U340E. Aisin TF-80SC (AWF21, AF40-6, AM6, AW6A-EL), TF-81SC (AF21 und AWF-21) für Alfa Romeo 159 - 1.9 JTDm, 2.4 JTDm, 3.2 JTS Alfa Romeo Brera - 2.4 JTDm, 3.2 JTS Alfa Romeo Spider - 2.4 JTDm, 3.2 JTS Cadillac BLS - 1.9 D, 1.9 D (TST), Chevrolet Cruze (US market, 2.0L Turbo Diesel), Citroën C4, Citroën C5, Citroën C6, Citroën DS4, Citroën DS5, Fiat Croma - 1.9 JTDm, 2.4 JTDm, Ford Five Hundred, Ford Fusion, Ford Mondeo, Lancia Delta (2008) - 1.8 DI Turbo, Land Rover Freelander 2, Land Rover, Range Rover Evoque, Lincoln Zephyr, Lincoln MKZ, Mazda 6, Mazda CX-7, Mazda CX-9, Mazda MPV, Mercury Milan, Mercury Montego, Opel/Vauxhall Astra, Opel / Vauxhall Vectra / Signum, Opel / Vauxhall Zafira, Opel

/ Vauxhall Insignia, Peugeot 307, Peugeot 308, Peugeot 407, Peugeot 508, Peugeot 607, Peugeot 3008, Peugeot 5008, Renault Espace, Renault Vel Satis, Saab 9-3 - 1.9 TiD, 1.9 TTiD, Volvo C30 D3 und D4, Volvo S40 D3 und D4, Volvo V50 D3 und D4, Volvo S60 2.4D, D5, D5 AWD, T6 AWD und R AWD 06-07, 08- Volvo V60 D3, D5, D5 AWD, T6 AWD, Volvo S80 2.5T, 3.2, T6 AWD, V8 AWD, D5 und D5 AWD, Volvo V70 2.5T, 3.2, T6 AWD, 2.4D, D5, D5 AWD und R AWD 06-07, 08- Volvo XC60, Volvo XC70, Volvo XC90 3.2 und V8 AWD, Aisin TF60SN, TF61SN und TF62SN, VW 09G, 09K, 09M für Volkswagen, Audi, Skoda.

Eigenschaften

- Übertreffende Beständigkeit gegen Schmierstoffversagen unter harten Betriebsbedingungen
- Längere Öllebensdauer, Verlängerung der Lebensdauer des Getriebes, ermöglicht längere Wechselintervalle
- Übertreffende Beständigkeit gegen Ölschlamm- und Ablagerungsbildung
- Hervorragende Oxidationsbeständigkeit und thermische Stabilität
- Überlegener Verschleißschutz, bessere Aufschäumbeständigkeit für geschmeidiges Schalten sowie geringeren Verschleiß der Lager, Buchsen und Zahnräder
- Hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen
- Gleichmäßigere Schaltleistung, optimierte Reibungseigenschaften
- Vorbeugung gegen Kupplungsschleifen bei Modulations-Drehumwandlern
- Längere Lebensdauer von Öl und Kupplung, ermöglicht weiches Schalten bei niedrigen Temperaturen
- Verbesserte Scherstabilität

Technische Produktdaten

Dichte bei 20 °C	838,0	kg/m ³	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe	rot		VISUELL
Pourpoint	-54	°C	DIN ISO 3016

30.11.2021