



1 L | 1221101-001
4 L | 1221101-004
10 L | 1221101-010
20 L | 1221101-020
20 L | 1221101-B20
20 L | 1221101-B20
60 L | 1221101-060
60 L | 1221101-D60
208 L | 1221101-208
208 L | 1221101-D28
1000 L | 1221101-700

RAVENOL VSG SAE 75W-90

Kategorie Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen

Artikelnummer 1221101

Spezifikation API GL-4, API GL-5

Öltyp Vollsynthetisch

Empfehlung BMW 83222365987, BMW 83229407768, BMW OSP, BMW SAF-XO, BOT 130M, BOT 328, BOT 720, DAF LKW (für verlängerte Intervalle), Ford 1045737, Ford WSD-M2C200-C, IVECO, Land Rover TYK500010, MAN 342 Typ S1, MB 235.11, MB 235.8, MIL-L-2105 D, Renault LKW, SCANIA STO 1:0, VOLVO 97312, VOLVO 97315, VOLVO 97319, VW G052911 A2, ZF TE-ML 12B, ZF TE-ML 16F, ZF TE-ML 17B

Einsatzgebiet PKW, LKW, Landmaschinen

RAVENOL VSG SAE 75W-90 ist ein Hochleistungs-Universalgetriebeöl auf Basis modernster vollsynthetischer Komponenten. RAVENOL VSG 75W-90 ist konzipiert auf Basis von hochwertigen synthetischen Grundölen mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung, die eine einwandfreie Funktion des Getriebes gewährleisten.

Anwendungshinweis

RAVENOL VSG 75W-90 eignet sich hervorragend für den Einsatz in hochbelasteten Achsgetrieben.

RAVENOL VSG 75W-90 ist geeignet für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe, Verteilergetriebe und Neben-Abtriebe für die ein Öl nach API GL-5 oder GL-4 vorgeschrieben ist.

Eigenschaften

- hohe Additivreserven für verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift
- hervorragendes Kältefließverhalten
- besten Verschleißschutz und besten Getriebewirkungsgrad
- Kraftstoffeinsparung auch im Kurzstrecken-Betrieb selbst bei niedrigen Außentemperaturen
- einen stabilen Schmierfilm auch bei hohen Belastungen
- einen außerordentlich guten Korrosionsschutz und gute Buntmetallverträglichkeit
- eine hohe oxidative Beständigkeit verhindert Öleindickung und Ablagerungen
- ein hervorragendes Schmutztragevermögen,

d.h. Sauberkeit der Aggregate auch nach sehr langen Ölwechselintervallen

- eine sehr gute Elastomerverträglichkeit zur Vermeidung von Leckagen
- äußerste Scherstabilität und es bleibt auch nach sehr langen Einsatzfristen innerhalb der Frischölviskosität gemäß SAE Klasse 75W-90
- sehr starken Schutz vor Rostbildung, Korrosion und Schaumbildung
- einen extrem niedrigen Fließpunkt
- hervorragende EP-Eigenschaften
- Kraftstoffersparnis

Technische Produktdaten

Dichte bei 20 °C	840,0	kg/m ³	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe	gelb		VISUELL
Viskosität bei 100 °C	16,8	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	108,8	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI	168		DIN ISO 2909
Brookfield Viskosität bei -40 °C	47.000	mPa*s	ASTM D2983
Pourpoint	-57	°C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	226	°C	DIN EN ISO 2592
Schaumverhalten			DIN 51757
Seq. I bei 24 °C	0/0	ml/ml	ASTM D892
Seq. II bei 93,5 °C	0/0	ml/ml	ASTM D892
Seq. III bei 24 °C nach 93,5 °C	0/0	ml/ml	ASTM D892
Kupferkorrosion (bei 121 °C)	1a		ASTM D130

02.12.2021