



1 L | 1221107-001  
4 L | 1221107-004  
10 L | 1221107-010  
20 L | 1221107-020  
20 L | 1221107-B20  
60 L | 1221107-060  
60 L | 1221107-D60  
208 L | 1221107-208  
208 L | 1221107-D28  
1000 L | 1221107-700

## RAVENOL DGL SAE 75W-85 GL-5 LS

**Kategorie** Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen

**Artikelnummer** 1221107

**Spezifikation** API GL-5, MIL-L-2105 D

**Öltyp** Vollsynthetisch

**Empfehlung** AcDelco 10-4032, BMW 83 22 2 295 532, BMW 83222239982, BMW Hypoid Axle Oil G1, BMW Jeep, BOT 448, Chrysler ELSD Rear Axle, Dodge, Fiat 9.55550 F426.E06, Fiat 9.55550-DA8, Fiat 9.55550-DA9, GM 92184900, Land Rover LR052059, Lexus, Mercedes Benz MB 235.15 A0019895903, Mercedes Benz MB 235.7 A0019898303, Mercedes Benz MB 239.71 A0019898803, Mopar 68083381AA, Toyota 08885-8081, Toyota JWS 2273, VW G052 190 A2, VW G052 196 A2, VW G055 190 A2, VW TL 521 90, ZF TE-ML 18

**Einsatzgebiet** PKW, LKW

**RAVENOL DGL SAE 75W-85 GL-5 LS** ist ein vollsynthetisches Mehrbereichs-Hypoid-Getriebeöl der Leistungsklasse API GL-5 für Verteilergetriebe und Differentiale mit und ohne begrenztem Schlupf „Limited Slip“ von Kraftfahrzeugen.

**RAVENOL DGL SAE 75W-85 GL-5 LS** ist konzipiert auf Basis von PAO und eine darauf abgestimmte spezielle Additivierung. Dadurch wird die Einhaltung der heutigen Praxisanforderungen übertroffen.

**RAVENOL DGL SAE 75W-85 GL-5 LS** ist hervorragend auf die erhöhten Belastungen von Getriebeölen abgestimmt, um eine einwandfreie Funktion der Getriebe zur gewährleisten. Besonders geeignet für Anwendungen, bei denen „Limited Slip“ (LS)-Eigenschaften gefordert werden.

### Anwendungshinweis

**RAVENOL DGL SAE 75W-85 GL-5 LS** ist ein Hochleistungs-Getriebeöl für die Versorgung von Verteilergetrieben und Differentialen mit und ohne begrenztem Schlupf „Limited Slip“ von Kraftfahrzeugen.

**RAVENOL DGL SAE 75W-85 GL-5 LS** gewährleistet eine einwandfreie Schmierung in den Getrieben. Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Getriebehersteller sind zu beachten.

### Eigenschaften

- Einen hochdruckstabilen Schmierfilm auch bei

hohen Öltemperaturen und unter hoher Belastung.

- Eine hervorragende Scherstabilität und eine ausgezeichnete thermische Stabilität.
- Ein sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten.
- Eine hohe Oxidationsbeständigkeit.
- Einen sehr guten Verschleißschutz, hervorragende EP-Eigenschaften.
- Eine niedrige Schaumneigung auch bei hohen Drehzahlen.
- Eine gute Verträglichkeit gegenüber Buntmetallen und Dichtungswerkstoffen.
- Ein gutes Schaltverhalten auch bei niedrigen Temperaturen, niedriger Pourpoint.
- Eine verlängerte Lebensdauer.
- Einen stabilen Schmierfilm auch bei hohen Öltemperaturen und unter hoher Belastung.
- Herabgesetzte Getriebegeräusche auch bei heißem Öl durch den gut haftenden Schmierfilm und das hervorragende LS-Additiv.

## Technische Produktdaten

Dichte bei 20 °C	862,0	kg/m <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe	gelbbraun		VISUELL
Viskosität bei 100 °C	11,6	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	64,3	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI	177		DIN ISO 2909
Brookfield Viskosität bei -40 °C	26.000	mPa*s	ASTM D2983
Pourpoint	-51	°C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	215	°C	DIN EN ISO 2592
Schaumverhalten			DIN 51757
Seq. I bei 24 °C	5/0	ml/ml	ASTM D892
Seq. II bei 93,5 °C	10/0	ml/ml	ASTM D892
Seq. III bei 24 °C nach 93,5 °C	5/0	ml/ml	ASTM D892
Cu-Korrosion bei 121 °C	1b		ASTM D130

22.11.2021