



1 L | 1221110-001
4 L | 1221110-004
10 L | 1221110-010
20 L | 1221110-020
20 L | 1221110-B20
60 L | 1221110-060
60 L | 1221110-D60
208 L | 1221110-208
208 L | 1221110-D28
1000 L | 1221110-700

RAVENOL GETRIEBEÖL SLS SAE 75W-140 GL 5 LS

Kategorie Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen

Artikelnummer 1221110

Spezifikation API GL-5 + LS

Öltyp Synthetisch

Empfehlung MIL-L-2105 D

Einsatzgebiet PKW, LKW

RAVENOL Getriebeöl SLS SAE 75W-140 GL 5 LS

ist ein synthetisches Mehrbereichs-Hypoid-Getriebeöl der Leistungsklasse API GL-5 für Schaltgetriebe und Hinterachsen von vielen gängigen Kraftfahrzeugen. Es ist geeignet für hochbelastete Hypoid-Achsgetriebe sowie Stirn- und Kegelradgetriebe, Wechselgetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen sowie in Lenkgetrieben, wo zusätzlich „Limited Slip“ Eigenschaften benötigt werden.

RAVENOL Getriebeöl SLS SAE 75W-140 GL 5 LS

ist konzipiert auf Basis von PAO und eine darauf abgestimmte spezielle Additivierung. Dadurch wird die Einhaltung der heutigen Praxisanforderungen übertroffen.

RAVENOL Getriebeöl SLS SAE 75W-140 GL 5 LS

ist hervorragend geeignet als Rationalisierungsprodukt auch im Hinblick auf die neue Generation von 5- und 6-Gang Schaltgetrieben und Achsantrieben mit und ohne Sperrdifferential. Besonders geeignet für Anwendungen, bei denen „Limited Slip“ (LS)-Eigenschaften gefordert werden.

Anwendungshinweis

RAVENOL Getriebeöl SLS SAE 75W-140 GL 5 LS

ist ein Hochleistungs-Getriebeöl für die Versorgung von Schaltgetrieben und Hinterachsen von vielen gängigen Kraftfahrzeugen. Ebenfalls geeignet für hochbelastete Hypoid-Achsgetriebe sowie Stirn- und Kegelradgetriebe, Wechselgetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen und Lenkgetrieben. Besonders geeignet für Anwendungen, bei denen „Limited Slip“ (LS)-Eigenschaften gefordert werden.

Eigenschaften

- Einen hochdruckstabilen Schmierfilm auch bei hohen Öltemperaturen und unter hoher Belastung.
- Eine hervorragende Scherstabilität und eine ausgezeichnete thermische Stabilität.

- Ein sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten.
- Eine hohe Oxidationsbeständigkeit.
- Einen sehr guten Verschleißschutz, hervorragende EP-Eigenschaften.
- Eine niedrige Schaumneigung auch bei hohen Drehzahlen.
- Eine gute Verträglichkeit gegenüber Buntmetallen und Dichtungswerkstoffen.
- Ein gutes Schaltverhalten auch bei niedrigen Temperaturen, niedriger Pourpoint.
- Eine verlängerte Lebensdauer.
- Einen stabilen Schmierfilm auch bei hohen Öltemperaturen und unter hoher Belastung.
- Herabgesetzte Getriebegeräusche auch bei heißem Öl durch den gut haftenden Schmierfilm und das hervorragende LS-Additiv.

Technische Produktdaten

Dichte bei 20 °C	868,0	kg/m ³	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe	gelbbraun		VISUELL
Viskosität bei 100 °C	25,4	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	165,6	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI	188		DIN ISO 2909
Brookfield Viskosität bei -40 °C	127.600	mPa*s	ASTM D2983
Pourpoint	-51	°C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	204	°C	DIN EN ISO 2592
Cu-Korrosion bei 121 °C	1b		ASTM D130

02.12.2021