



1 L | 1221111-001
4 L | 1221111-004
10 L | 1221111-010
20 L | 1221111-020
20 L | 1221111-B20
60 L | 1221111-060
60 L | 1221111-D60

RAVENOL RACING GEAROIL

Kategorie Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen

Artikelnummer 1221111

Spezifikation API GL-5 + LS

Öltyp Vollsynthetisch

Freigabe Drexler Lamellen-Selbstsperrdifferential

Empfehlung BMW Alpina B5, BMW Alpina B6, BMW Alpina GT3, BMW Alpina GT4, BMW Alpina M3, Chrysler Viper GT3, CLS 63, Corvette Z06, E 63, Fiat Abarth, Lamborghini Murcielago, Mercedes AMG C 63, SL 63,, SLS, World Touring Car Championship (WTCC)

Einsatzgebiet Motorsport

RAVENOL Racing Gearoil ist ein modernes PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Hochleistungs-Racing-Getriebeöl mit spezieller USVO®-Technologie.

RAVENOL Racing Gearoil wurde als Schalt- und Differentialöl für den Einsatz in Rennfahrzeugen entwickelt. Die USVO®-Technologie bietet höhere Leistung, verbesserten Getriebeschutz und optimierte Getriebesauberkeit für Ihr Fahrzeug.

Spezielle Additive garantieren Limited Slip Eigenschaften, ein hohes Druckaufnahmevermögen, stabile Viskosität, optimalen Verschleißschutz, niedrige Schaumbildung, einwandfreie Schmierung und eine Verringerung der Aufheizung des Getriebes.

RAVENOL Racing Gearoil verfügt über ausgezeichnete Verschleißschutzeigenschaften und ein optimales Viskositäts-Temperaturverhalten.

Anwendungshinweis

RAVENOL Racing Gearoil ist ein vollsynthetisches Racing Getriebeöl auf PAO-Basis für den Einsatz in Lamellen-Selbstsperrdifferentials von Rennfahrzeugen.

Eigenschaften

- Einen hochdruckstabilen Schmierfilm, auch bei hohen Öltemperaturen und unter hoher Belastung.
- Eine hervorragende Scherstabilität und eine ausgezeichnete thermische Stabilität.
- Ein sehr gutes Viskositäts-Temperaturverhalten.
- Eine ausgezeichnete Alterungsbeständigkeit und hohe Oxidationsbeständigkeit.
- Einen sehr guten Verschleißschutz,

hervorragende EP-Eigenschaften.

- Eine niedrige Schaumneigung auch bei hohen Drehzahlen.
- Eine gute Verträglichkeit gegenüber Buntmetallen und Dichtungswerkstoffen.
- Ein gutes Schaltverhalten auch bei niedrigen Temperaturen, niedriger Pourpoint.
- Längste Ölwechselintervalle dank exzellenter Scherstabilität
- Reduzierte Getriebegeräusche durch minimierte Vibrationen, auch bei heißem Öl durch den gut haftenden Schmierfilm und das hervorragende LS-Additiv.

Technische Produktdaten

Dichte bei 20 °C	864,0	kg/m ³	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe	blau		VISUELL
Viskosität bei 100 °C	27	mm ² /s	DIN 51562-1
Brookfield Viskosität bei -40 °C	144.600	mPa*s	ASTM D2983
Flammpunkt	204	°C	DIN EN ISO 2592
Cu-Korrosion bei 121 °C	1a		ASTM D130

03.12.2021