



1 L | 1223101-001
4 L | 1223101-004
10 L | 1223101-010
20 L | 1223101-020
20 L | 1223101-B20
60 L | 1223101-060
208 L | 1223101-208
1000 L | 1223101-700

RAVENOL GETRIEBEÖL MZG SAE 80 GL-4

Kategorie Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen

Artikelnummer 1223101

Spezifikation API GL-4, MIL-L-2105 D

Öltyp Mineralisch

Freigabe MB-Freigabe 235.1

Empfehlung Ford SQM-2C-9008 A, MAN 341 Typ E-1, MAN 341 Typ Z-1, ZF TE-ML 02A, ZF TE-ML 17A

Einsatzgebiet PKW, LKW, Landmaschinen, Oldtimer EP-Getriebeöl (Extreme-Pressure) für Schaltgetriebe, Verteilergetriebe, Lenkgetriebe sowie normal belastete Achsgetriebe.

RAVENOL Getriebeöl MZG SAE 80 GL-4 enthält hochraffinierte Mineralöle, die mit einer ausgewogenen Wirkstoffkombination additiviert sind. Dadurch ist ein hohes Lastragevermögen, Verschleißschutz und Oxidationsstabilität gewährleistet. Überdurchschnittlich gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten, niedrigliegende Stockpunkte und nicht zuletzt Unterdrückung der Schaumbildung ermöglichen den Einsatz bei unterschiedlichen Betriebsbedingungen.

Die verwendeten EP-Wirkstoffe sind nicht aggressiv und greifen Kupferlegierungen nicht an.

Anwendungshinweis

RAVENOL Getriebeöl MZG SAE 80 GL-4 kann überall dort eingesetzt werden, wo Getriebeöle API-GL-3 / GL-4 der SAE Klasse 80W vorgeschrieben sind.

RAVENOL Getriebeöl MZG SAE 80 GL-4 bietet auch bei sehr tiefen Außentemperaturen eine schnellstmögliche Vollschrömerung beim Anfahren, hervorragende Getriebe wirkungsgrade und dadurch geringste Leistungsverluste.

RAVENOL Getriebeöl MZG SAE 80 GL-4 eignet sich zur Schmöierung von Schaltgetrieben, Differential- und Lenkgetrieben in Kraftfahrzeugen, bei denen vom Hersteller EP-Getriebeöltypen vorgeschrieben sind.

Eigenschaften

- Sehr gut haftender, hochdruckstabiler Schmierfilm auch unter hohen Belastungen
- Hervorragendes Kältefließvermögen auch unter extremen Bedingungen
- Volle Verträglichkeit gegenüber Elastomeren

- Außerordentlich guter Korrosionsschutz gegenüber allen im Getriebebau üblichen Metallen
- Hohe Oxidationsstabilität
- Optimaler Verschleißschutz
- Schaumfreiheit auch bei hohen Drehzahlen
- Unterstützt die einwandfreie Funktion von Synchrongetrieben
- Mit allen Markengetriebeölen mischbar und verträglich

Technische Produktdaten

| | | | |
|-------------------------|-----------|--------------------|-----------------|
| Dichte bei 20 °C | 881,0 | kg/m ³ | EN ISO 12185 |
| Aussehen/Farbe | gelbbraun | | VISUELL |
| Viskosität bei 100 °C | 10,2 | mm ² /s | DIN 51562-1 |
| Viskosität bei 40 °C | 84,4 | mm ² /s | DIN 51562-1 |
| Viskositätsindex VI | 102 | | DIN ISO 2909 |
| Pourpoint | -30 | °C | DIN ISO 3016 |
| Flammpunkt | 230 | °C | DIN EN ISO 2592 |
| Cu-Korrosion bei 121 °C | 1b | | ASTM D130 |

03.12.2021