



1 L | 1223205-001  
4 L | 1223205-004  
10 L | 1223205-010  
20 L | 1223205-020  
20 L | 1223205-B20  
60 L | 1223205-060  
208 L | 1223205-208  
208 L | 1223205-D28  
1000 L | 1223205-700  
1000 L | 1223205-700

## RAVENOL GETRIEBEOEL EPX SAE 80W-90 GL-5

**Kategorie** Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen

**Artikelnummer** 1223205

**Spezifikation** API GL-5

**Öltyp** Mineralisch

**Freigabe** LOVAT LOV-204, ZF TE-ML 16B (ZF001110), ZF TE-ML 17B (ZF001110), ZF TE-ML 19B (ZF001110), ZF TE-ML 21A (ZF001110)

**Empfehlung** Ford SQM-2C-9002 AA, MAN 342 Typ M1, MB 235.0, MIL-L-2105 D

**Einsatzgebiet** PKW, LKW, Landmaschinen, Oldtimer

Um das jahreszeitlich bedingte Wechseln des Getriebeöles auszuschließen, wurde **RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 80W-90 GL 5** entwickelt. Es kann sowohl im Winter- als auch im Sommerbetrieb eingesetzt werden.

**RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 80W-90 GL 5** gewährleistet durch die ausgewogene Additiv-Kombination Eigenschaften wie hohe Druckaufnahmefähigkeit, überdurchschnittlich gutes Viskositäts-Temperaturverhalten, hohe Oxidationsstabilität, niedrigliegende Stockpunkte, guter Verschleißschutz und Schlammfreiheit.

### Anwendungshinweis

**RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 80W-90 GL 5** ist verträglich mit allen Markengetriebeölen. Bei Umstellung auf **RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 80W-90 GL 5** ist „Spülen“ nicht erforderlich.

**RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 80W-90 GL 5** kann eingesetzt werden in Hypoidgetrieben, Schaltgetrieben, Achs-, Verteiler-, Zwischen-, Nebenantriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.

### Eigenschaften

- Optimal günstiges Kältefließvermögen.
- Hervorragender Verschleißschutz auch im Winterkurzstreckenbetrieb
- Hochdruckstabiler Schmierfilm, dadurch hervorragender Verschleißschutz bei allen Belastungen
- Herabgesetzte Getriebegeräusche und bester Getriebewirkungsgrad unter Volllast, d.h. auch bei sehr heißem Öl
- Hervorragende Scherstabilität
- Sehr gute Oxidationsstabilität, schäumt nicht

- Keine Öleindickungen bzw. Ablagerungen
- Außerordentlich gute Alterungsbeständigkeit
- Sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Wirksamer Verschleißschutz
- Außerordentlich guter Korrosionsschutz, kein Rost, kein Angriff auf Buntmetalle
- Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien, d.h. die Getriebe bleiben dicht, keine Ölverluste

## Technische Produktdaten

Dichte bei 20 °C	882,0	kg/m <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe	braun		VISUELL
Viskosität bei 100 °C	14,1	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	140,5	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI	97		DIN ISO 2909
Brookfield Viskosität bei -26 °C	69.000	mPa*s	ASTM D2983
Pourpoint	-33	°C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	200	°C	DIN EN ISO 2592
Cu-Korrosion bei 121 °C	1b		ASTM D130

26.11.2021