



20 L | 1310114-020
20 L | 1310114-B20
60 L | 1310114-060
208 L | 1310114-208
1000 L | 1310114-700

RAVENOL STOU SAE 20W-40

Kategorie Motoröl für Landwirtsch. Fzg. und Baumaschinen

Artikelnummer 1310114

Viskosität 20W-40

Spezifikation ACEA E3, API CG-4, API GL-4, API SF, MIL-L-2104 D

Empfehlung Allison C4, Caterpillar TO-2, Ford M2C-134 D, Ford M2C-159 C, Massey Ferguson CMS M1143, Massey Ferguson CMS M1144, Massey Ferguson CMS M1145, MB 227.1, ZF TE-ML 06B, ZF TE-ML 07B

RAVENOL STOU SAE 20W-40 ist ein modernes STOU Mehrzwecköl (Super Traktor Oil Universal) für landwirtschaftliche Maschinen, Bagger und Baumaschinen und wird aus besonders ausgewählten solventraffinierten Grundölen hergestellt. Es ist ein Spezialöl, das den Empfehlungen aller namhaften Ackerschlepperhersteller gerecht wird.

RAVENOL STOU SAE 20W-40 ist gleichermaßen in Motoren, Getrieben und Hydrauliksystemen moderner Traktoren einzusetzen. Hochwertige Basisöle und ausgewählte Additive gewährleisten einen störungsfreien Betrieb aller Aggregate zu jeder Jahreszeit.

Anwendungshinweis

RAVENOL STOU SAE 20W-40 hat einen breiten Einsatzbereich in Motoren, Getrieben und Hydrauliksystemen moderner Traktoren.

RAVENOL STOU SAE 20W-40 ist geeignet als Motorenöl für Ottomotoren und saug- und turbogeladene Dieselmotoren, als Getriebeöl (einschließlich Naßbremsen) und als Hydrauliköl.

Eigenschaften

- Ein hohes Dispergier- und Detergiervermögen
- Weitestgehenden Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Hohe Oxidationsstabilität
- Ausgezeichnete Hochdruckeigenschaften
- Einen hohen und stabilen Viskositätsindex

Technische Produktdaten

Dichte bei 20 °C

883,0

kg/m³

EN ISO 12185

Aussehen/Farbe

gelbbraun

VISUELL

Viskosität bei 100 °C	13,1	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	111,8	mm ² /s	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI	112		DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -15 °C	6860	mPa*s	ASTM D5293
Pourpoint	-30	°C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	246	°C	DIN EN ISO 2592
TBN	13,0	mg KOH/g	ASTM D2896
Sulfatasche	1,5	%wt.	DIN 51575

24.11.2021