



# RAVENOL TTC CONCENTRATE PROTECT C11



1.5 L | 1410100-150  
5 L | 1410100-005  
10 L | 1410100-010  
20 L | 1410100-020  
20 L | 1410100-B20  
60 L | 1410100-060  
60 L | 1410100-D60  
208 L | 1410100-208  
1000 L | 1410100-700

**Kategorie** Kühlerfrostschutz

**Artikelnummer** 1410100

**Empfehlung** AFNOR R15-601 (Frankreich), ASTM D 2570, ASTM D1384, ASTM D2809, ASTM D3306 Type 1, ASTM D4985, ASTM D6210 Type 1-FF, BS 6580 (GB), Chrysler MS-7170, CUNA NC 956-16 (Italien), Fiat 9.55523, Fiat PARAFUO 11, Ford WSS-M97B51-A1, IVECO 18-1830, JIS K 2234 (Japan), MAN 324 NF, O Norm V 5123 (Österreich), SAE J1034, Suzuki, UNE 25-361 (Spanien), VW TL 774-C (entspricht G11)

**Einsatzgebiet** PKW, LKW, Motorrad, Marine, Landmaschinen, Industrie, Oldtimer

**RAVENOL TTC Concentrate Protect C11** ist ein auf Ethylenglykol aufgebautes und bewährtes Kühlerschutzmittel, das keine Phosphate, Nitrite und Amine enthält. Das Produkt ist auf Basis einer bewährten Inhibitor Entwicklung als Langzeit-Kühlerschutz formuliert.

Entscheidend für die Qualität eines Kühlerschutzmittels ist nicht mehr nur die Frostschutzwirkung (die bei einem Produkt auf Ethylenglykol-Basis automatisch vorhanden ist), sondern die Rostschutzwirkung. Deshalb unterwerfen die Automobilhersteller die Kühlerschutzmittel langwierigen Korrosions- und Kavitationstests.

**RAVENOL TTC Concentrate Protect C11** schützt das Kühlsystem vor Korrosion, Frost und im Sommer vor Überhitzung.

## Anwendungshinweis

**RAVENOL TTC Concentrate Protect C11** mit Frost- und Rostschutzwirkung. Anwendung nach Mischungstabelle. Herstellervorschriften beachten.

Gebrauchsanweisung: Kühlsystem säubern, Dichtigkeit prüfen, durchspülen.

**RAVENOL TTC Concentrate Protect C11** mit frischem Wasser (lt. Mischungstabelle) mischen und einfüllen. Motor und Heizung warmlaufen lassen, Fehlmengemenge mit dem Kühlerfrostschutz auffüllen.

## Eigenschaften

- Ausgezeichnete Eignung für Leichtmetall-Motoren
- Gute Reservealkalität
- Optimaler Korrosionsschutz durch hochwertige

## Korrosionsschutzadditive

- Elastomerverträglichkeit mit den in Kühlern von KFZ verwendeten Elastomeren

### Technische Produktdaten

Aussehen/Farbe	gelb-grün fluoreszent		VISUELL
Reservealkalität	>20	ml0,1nHCl	ASTM D1120
Siedepunkt	155	°C	ASTM D1121
Wassergehalt	<5	Gew. %	ASTM D1123
Dichte bei 20 °C	1130,0	kg/m <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Flammpunkt	112	°C	DIN 51758
Gefrierpunkt (50 % Lösung)	-37	°C	ASTM D1177
pH-Wert bei 20 °C (50 Vol %)	8,4		ASTM D1287

03.12.2021