



# RAVENOL FES SAE 0W-30



- 1L | 1111146-001
- 4L | 1111146-004
- 5L | 1111146-005
- 10L | 1111146-010
- 20L | 1111146-020
- 20L | 1111146-B20
- 60L | 1111146-060
- 60L | 1111146-D60
- 208L | 1111146-208
- 208L | 1111146-D28
- 1000L | 1111146-700

**Kategorie:** PKW-Motorenöl

**Artikelnummer:** 1111146

**Viskosität:** 0W-30

**Spezifikationen:** ACEA A5/B5, ACEA C2, API SP (RC), ILSAC GF-6A

**Öltyp:** Vollsynthetisch

**Freigaben:** BMW Longlife-12FE, DTFR 15D100, MB -Freigabe 229.61

**Empfehlungen:** Chrysler MS-13340, Fiat 9.55535-DS1, Fiat 9.55535-GS1, Ford WSS-M2C950-A, IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV, Jaguar Land Rover STJLR.03.5007, MB 227.61, PSA B71 2290, PSA B71 2312

**Einsatzgebiet:** PKW

**Technologie:** CleanSynto, USVO

**RAVENOL FES SAE 0W-30** ist ein PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO® und bewährter CleanSynto® Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

Durch die USVO® Technologie erzielen wir eine extrem hohe Viskositätsstabilität. Wir vermeiden die Nachteile von polymeren Viskositätsverbesserern und nutzen gleichzeitig deren Vorteile. Dadurch verbessern wir den Motorschutz, die Leistung, optimieren die Motorsauberkeit und verlängern die Ölwechselintervalle. Die USVO® Technologie ermöglicht es, dass das Produkt während des gesamten Wechselintervalls keine Scherverluste aufweist und dabei extrem oxidationsstabil ist. Diese einzigartige Technologie hilft die zu schmierenden Motorenteile schneller mit Öl zu versorgen, minimiert dadurch die Reibung und hält gleichzeitig den Motor sauber und effizient.

**RAVENOL FES SAE 0W-30** basiert auf Zusätzen mit niedrigem Aschegehalt, die für den Einsatz in modernen PKW-Dieselmotoren sowie für PKW-Benzinmotoren mit optimalen Kaltstarteigenschaften, niedrigem Ölverbrauch sowie verringertem Schadstoffausstoß konzipiert sind. Verlängert die Lebensdauer von Dieselpartikelfilter DPF und 3-Wege Katalysator TWC. HTHS ?2,9mPa.s. Entwickelt zur Kraftstoffersparnis speziell in neuen Otto- und Dieselmotoren von BMW, PSA, FIAT, IVECO und Jaguar Land Rover.

**RAVENOL FES SAE 0W-30** erreicht durch seine neue Formulierung eine sichere Schmierschicht auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen und schützt vor Korrosion sowie vor Ölverlust durch Verdampfung (Oxidation) oder Verkokung. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL FES SAE 0W-30** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

**RAVENOL FES SAE 0W-30** sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL FES SAE 0W-30** ist ein universelles Kraftstoff sparendes, speziell zusammengestelltes Motorenöl für moderne Benzin- und PKW-Dieselmotoren mit und ohne Turbolader in PKW und Transportern mit verlängerten Ölwechselintervallen von BMW, PSA, FIAT, IVECO und Jaguar Land Rover. Verlängert die Lebensdauer des Partikelfilters.

Durch die spezielle Formulierung ist **RAVENOL FES SAE 0W-30** ebenso für Fahrzeuge mit EREV (Extender Range Electric Vehicle) von EXEED, Voyah, Li Auto, Changan, AITO, Leapmotor und Deepal geeignet.

## Eigenschaften

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb.
- Hervorragender Verschleißschutz und hoher Viskositätsindex sichern auch unter Hochgeschwindigkeits-Fahrbedingungen die Langlebigkeit des Motors.
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen.
- Einen sicheren Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen.
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen.

## Technische Produktdaten

| EIGENSCHAFTEN                                | EINHEIT            | DATEN     | PRÜF-<br>NACH |
|--|--------------------|-----------|---------------|
| Aussehen/Farbe                               |                    | gelbbraun | VISU          |
| Sulfatasche                                  | %wt.               | 0,76      | DIN 5         |
| TBN  | mg KOH/g           | 9,4       | ASTM          |
| Viskosität bei 100 °C                        | mm <sup>2</sup> /s | 9,4       | DIN 5         |
| Viskosität bei 40 °C                         | mm <sup>2</sup> /s | 47,3      | DIN 5         |
| Viskositätsindex VI                          |                    | 186       | DIN 5         |
| CCS Viskosität bei -35 °C                    | mPa*s              | 4800      | ASTM          |
| Dichte bei 20 °C                             | kg/m <sup>3</sup>  | 844,0     | EN ISO        |
| Flammpunkt                                   | °C                 | 236       | DIN 5         |
| HTHS Viskosität bei 150 °C                   | mPa*s              | 3,0       | ASTM          |
| Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40 °C | mPa*s              | 12.300    | ASTM          |
| Noack Verdampfungstest                       | % M/M              | 9,0       | ASTM          |
| Pourpoint                                    | °C                 | -57       | DIN 5         |