



1L | 1112117-001  
4L | 1112117-004  
5L | 1112117-005  
10L | 1112117-010  
20L | 1112117-020  
20L | 1112117-B20  
60L | 1112117-060  
60L | 1112117-D60  
208L | 1112117-208  
208L | 1112117-D28  
1000L | 1112117-700

# RAVENOL HSV SAE 0W-30

**Kategorie:** PKW-Motorenöl

**Artikelnummer:** 1112117

**Viskosität:** 0W-30

**Spezifikationen:** API SP

**Öltyp:** Synthetisch

**Freigaben:** API SP, MB -Freigabe 229.6, VOLVO VCC 95200377

**Technologie:** CleanSynto

**RAVENOL HSV SAE 0W-30** ist ein synthetisches Motorenöl mit bewährter CleanSynto® Technologie für PKW Benzinmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

**RAVENOL HSV SAE 0W-30** erreicht durch seine neue Formulierung eine sichere Schmierschicht auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen und schützt vor Korrosion sowie vor Ölverlust durch Verdampfung (Oxidation) oder Verkokung. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL HSV SAE 0W-30** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

**RAVENOL HSV SAE 0W-30** sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL HSV SAE 0W-30** ist ein universelles, kraftstoffsparendes Motorenöl für PKW-Benzinmotoren. Geeignet für Fahrzeuge mit und ohne Turboaufladung als synthetisches Ganzjahresmotorenöl. Aufgrund der aktuellen API SP zusätzlicher Schutz vor LSPI (Low Speed Pre Ignition = vorzeitige Kraftstoffentzündung bei niedriger Geschwindigkeit).

## Eigenschaften

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- Universeller Einsatz in allen modernen Ottomotoren.
- Schnelle Durchholung des Motors, auch bei Temperaturen unter  $-30^{\circ}\text{C}$ .
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Sicherheit gegen Verschlammungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch bei ungünstigen Einsatzbedingungen.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Unveränderte Viskosität während des gesamten Ölwechselintervalls, hoher Viskositätsindex.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Mischbarkeit mit allen handelsüblichen Motorenölen. Spülläufe sind nicht erforderlich.

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜF- NACH
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISU
Sulfatasche	%wt.	1,2	DIN 5
TBN	mg KOH/g	8,8	ASTM
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	10,9	DIN 5
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	58,4	DIN 5
Viskositätsindex VI		182	DIN 5
CCS Viskosität bei -35 °C	mPa*s	5160	ASTM
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	840,0	EN 15
Flammpunkt	°C	238	DIN 5
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	3,32	ASTM
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40 °C	mPa*s	24.900	ASTM
Noack Verdampfungstest	% M/M	10,2	ASTM
Pourpoint	°C	-42	DIN 5