



RAVENOL Oldtimer Classic SAE 40 API SB



1L | 1118114-001

5L | 1118114-005

60L | 1118114-060

Kategorie: Classic-Motorenöl

Artikelnummer: 1118114

Viskosität: 40

Spezifikationen: API SB

Öltyp: Mineralisch

Einsatzgebiet: Oldtimer

RAVENOL Classic 1 Motorenöle mit der einzigartigen Formulierung verlängern die Lebensdauer des Motors in älteren Fahrzeugen durch den Schutz vor Verschlämmung und Verschleiß. Durch die Minimierung der Reibung reduziert sich außerdem der Kraftstoffverbrauch.

RAVENOL Oldtimer Classic SAE 40 API SB ist ein legiertes Einbereichsöl für den Einsatz in klassischen Fahrzeugen mit und ohne Ölfilter. Hergestellt aus sorgfältig ausgewählten, rein mineralischen Raffinaten mit ausgesuchten Additiven. Es ist oxidationsstabil, nicht schäumend und besitzt ein ausgezeichnetes Viskositäts-Temperaturverhalten. Aufgrund des niedrigen Stockpunktes lässt sich dieses Öl bei tiefen wie bei hohen Temperaturen verwenden und garantiert eine einwandfreie Schmierung. Es ist geeignet für den Einsatz in den meisten benzinbetriebenen Fahrzeugmotoren/ klassischen Fahrzeugen vor Baujahr 1951. Die Verwendung in modernen Motoren kann zu mangelhafter Leistung führen oder Schäden verursachen.

Anwendungshinweise

RAVENOL Oldtimer Classic SAE 40 API SB wird eingesetzt in Motoren von Fahrzeugen bis Baujahr 1951, wenn die API-Spezifikation SB gefordert ist.

Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift beachten.

Eigenschaften

- Eine hervorragende Materialverträglichkeit
- Verhinderung von Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben und Ventilen
- Einen hohen Oxidationsschutz durch ausgesuchte Grundöle
- Einen sicheren Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien
- Einen ausgezeichneten Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		gelb	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	13,85	DIN 51659-2
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	139,0	DIN 51659-2
Viskositätsindex VI		95	DIN ISO 2909
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	882,0	EN ISO 12185
Flammpunkt	°C	272	DIN EN ISO 2592
Pourpoint	°C	-12	DIN ISO 3016