



RAVENOL RSP Racing Super Performance SAE 5W-30



- 1L | 1141089-001
- 4L | 1141089-004
- 5L | 1141089-005
- 10L | 1141089-010
- 20L | 1141089-020
- 20L | 1141089-B20
- 60L | 1141089-060
- 60L | 1141089-D60
- 208L | 1141089-208
- 208L | 1141089-D28

Kategorie: PKW-Motorenöl

Artikelnummer: 1141089

Viskosität: 5W-30

Spezifikationen: ACEA A3/B4, API CF, API SN

Öltyp: Vollsynthetisch

Freigaben: BMW Longlife-01, MB -Freigabe 229.5, Renault RN0700, Renault RN0710

Empfehlungen: Rennstrecken-Partnerschaft: Nürburgring Tested, VW 502 00, VW 505 00

Einsatzgebiet: Motorsport, PKW

Technologie: USVO, Racing

RAVENOL RSP Racing Super Performance SAE 5W-30 wurde gemeinsam mit Ralf Schumacher für den Motorsport entwickelt und ist für die harten Bedingungen von Rennen bestens geeignet. Dies wird durch seine Unterschrift auf dem Etikett bestätigt. Obwohl es speziell als Rennöl konzipiert wurde, hat **RAVENOL RSP Racing Super Performance SAE 5W-30** alle notwendigen Prüfungen bestanden und damit offizielle Freigaben der Autohersteller für die Anwendung im Alltagsbetrieb erhalten. Dabei bietet **RAVENOL RSP Racing Super Performance SAE 5W-30** im Vergleich zu gewöhnlichen Motorenölen einen deutlich besseren Schutz für Benzin- und Dieselmotoren.

RAVENOL RSP Racing Super Performance SAE 5W-30 ist ein modernes PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Leichtlauf-Mehrbereichs-Motorenöl mit spezieller USVO®-Technologie.

Durch die USVO® Technologie erzielen wir eine extrem hohe Viskositätsstabilität. Wir vermeiden die Nachteile von polymeren Viskositätsverbesserern und nutzen gleichzeitig deren Vorteile. Dadurch verbessern wir den Motorschutz, die Leistung, optimieren die Motorsauberkeit und verlängern die Ölwechselintervalle. Die USVO® Technologie ermöglicht es, dass das Produkt während des gesamten Wechselintervalls keine Scherverluste aufweist und dabei extrem oxidationsstabil ist. Diese einzigartige Technologie hilft die zu schmierenden Motorenteile schneller mit Öl zu versorgen, minimiert dadurch die Reibung und hält gleichzeitig den Motor sauber und effizient.

Durch seinen hohen Viskositätsindex, seine gute Scherstabilität und eine spezielle Additivierung ist **RAVENOL RSP Racing Super Performance SAE 5W-30** auch für eine extrem sportliche Fahrweise geeignet.

RAVENOL RSP Racing Super Performance SAE 5W-30 erreicht durch seine einzigartige Formulierung eine sichere Schmierschicht auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen, Schutz vor Korrosion (Oxidierung) und Schaumbildung.

Anwendungshinweise

RAVENOL RSP Racing Super Performance SAE 5W-30 wird eingesetzt als Spezialöl für Autorennen auch unter schwersten Belastungen.

Eigenschaften

- Hochmodernes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller Additivierung für den Renneinsatz
- Eine sichere Schmierschicht bei sehr hohen Betriebstemperaturen
- Hoher HTHS-Wert, sehr gute Scherstabilität
- Sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten
- Eine sehr geringe Verdampfungsneigung
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		braun	VISUEL
Sulfatasche	%wt.	1,24	DIN 51
TBN	mg KOH/g	10,3	ASTM
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	12,2	DIN 51
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	71,9	DIN 51
Viskositätsindex VI		168	DIN ISO
CCS Viskosität bei -30 °C	mPa*s	4250	ASTM
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	849,0	EN ISO
Flammpunkt	°C	250	DIN EN
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	3,57	ASTM
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	mPa*s	12.200	ASTM
Noack Verdampfungstest	% M/M	5,5	ASTM
Pourpoint	°C	-60	DIN ISO