



# RAVENOL Racing Kart 2T

**Kategorie:** 2-Takt Motorenöl

**Artikelnummer:** 1144100

**Öltyp:** Vollsynthetisch

**Freigaben:** FIA-CIK Homologation

**Einsatzgebiet:** Motorsport



**1L | 1144100-001**

**4L | 1144100-004**

**10L | 1144100-010**

**20L | 1144100-020**

**20L | 1144100-B20**

**60L | 1144100-060**

**208L | 1144100-208**

**1000L | 1144100-700**

**RAVENOL Racing Kart 2T** ist ein vollsynthetisches, kompromissloses Zweitakt-Rennöl. Basierend auf Erfahrungen im Kart-, Straßen- und Motocrossrennsport wurde die Entwicklung weltweit unter härtesten Bedingungen auf Grand-Prix-Strecken getestet. Basiskomponenten des Produktes sind verschiedene synthetische Grundöle, einschließlich N.H.C. Polyolester und Polyisobutylene. Durch diese synthetischen Komponenten werden eine große Molekularstruktur und somit der bestmögliche Schutz gewährleistet.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL Racing Kart 2T** ist mit mineralischen und synthetischen 2-Takt-Ölen mischbar. Mischungsverhältnis mit Kraftstoff von bis zu 1:50 möglich (z.B. 20 ml RAVENOL Racing Kart 2T auf 1 L Kraftstoff), je nach Herstellervorschrift.

**RAVENOL Racing Kart 2T** ist nicht mischbar mit Ölen auf Rizinusbasis oder mit methanolhaltigen Treibstoffen.

**RAVENOL Racing Kart 2T** ist nicht geeignet für Getrennt-Schmiersysteme! Immer gut mischen!

## Eigenschaften

- Minimalsten Verschleiß.
- Höchste Scherstabilität unter härtesten Bedingungen.
- Schutz vor Kolbenfressern.
- Keine Lackbildung und kein Verkleben der Kolbenringe
- Erhöhte Belastbarkeit und Lebensdauer des Motors.
- Exzellente Viskosität bei allen Temperaturen.
- Rückstandsfreie Verbrennung, d.h. kein Leistungsverlust durch Ablagerungen an Kolbenringen und Auslasssystemen.
- Deutliche Verbesserung des Gasansprechverhaltens.
- Leichte Mischbarkeit und raucharme Verbrennung.

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
TBN	mg KOH/g	1,5	ASTM D2896
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	25,0	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	216,3	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		120	DIN ISO 2909
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	899,0	EN ISO 12185
Flammpunkt	°C	210	DIN EN ISO 2592
Pourpoint	°C	-33	DIN ISO 3016