RAVENOL RHP Racing High Perform. Gear SAE 75W-90

1L | 1145100-001
4L | 1145100-004
20L | 1145100-020
20L | 1145100-B20
60L | 1145100-060
60L | 1145100-D60

Kategorie: Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen

Artikelnummer: 1145100

Viskosität: 75W-90

Öltyp: Vollsynthetisch

Empfehlungen: Rennstrecken-Partner: Empfehlung Ralf Schumacher, Rennstrecken-Partner: Hockenheim Premium Partner, Rennstrecken-Partnerschaft: Nürburgring Tested

Einsatzgebiet: Motorsport

RAVENOL RHP Racing High Performance Gear SAE 75W-90 ist ein modernes PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Hochleistungs-Racing-Getriebeöl mit spezieller USVO®-Technologie.

RAVENOL RHP Racing High Performance Gear SAE 75W-90 wurde als Schalt- und Differentialöl für den Einsatz in Rennfahrzeugen entwickelt.

RAVENOL RHP Racing High Performance Gear SAE 75W-90 wird besonders empfohlen für den Einsatz in Schaltgetrieben und Hinterachsgetrieben mit integriertem Sperrdifferential. Die USVO®-Technologie bietet höhere Leistung, verbesserten Getriebeschutz und optimierte Getriebesauberkeit für Ihr Fahrzeug.Spezielle Additive garantieren Limited Slip Eigenschaften, ein hohes Druckaufnahmevermögen, stabile Viskosität, optimalen Verschleißschutz, niedrige Schaumbildung, einwandfreie Schmierung und eine Verringerung der Aufheizung des Getriebes.

RAVENOL RHP Racing High Performance Gear SAE 75W-90 verfügt über ausgezeichnete Verschleißschutzeigenschaften und ein optimales Viskositäts-Temperaturverhalten.

Anwendungshinweise

RAVENOL RHP Racing High Performance Gear SAE 75W-90 ist ein vollsynthetisches Racing Getriebeöl für den Einsatz in Rennfahrzeugen und wird besonders empfohlen für den Einsatz in Schaltgetrieben und Hinterachsgetrieben mit integriertem Sperrdifferential. Es bietet sich ebenfalls an, wenn ein Verteilergetriebe von Opel Mokka, Opel Insignia, Chevrolet Tracker, Cadillac SRX II (GMT166) von 2012 bis 2016 mit den nachfolgenden Teilenummern gefordert ist: GM 19256084, ACDelco 10-4076, GM GOR-116-AV, GM 1942067, GM 93165693, GM 19351882, GM 95599727.

Eigenschaften

- Einen hochdruckstabilen Schmierfilm auch bei hohen Öltemperaturen und unter hoher Belastung.
- Eine hervorragende Scherstabilität und eine ausgezeichnete thermische Stabilität.
- Ein sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten.
- Eine ausgezeichnete Alterungsbeständigkeit und hohe Oxidationsbeständigkeit.
- Einen sehr guten Verschleißschutz, hervorragende EP-Eigenschaften.
- Eine niedrige Schaumneigung auch bei hohen Drehzahlen.
- Eine gute Verträglichkeit gegenüber Buntmetallen und Dichtungswerkstoffen.
- Ein gutes Schaltverhalten auch bei niedrigen Temperaturen, niedriger Pourpoint.

- Reduzierte Getriebegeräusche durch minimierte Vibrationen, auch bei heißem Öl durch den gut haftenden Schmierfilm.

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		gelb	VISUELL
Schaumverhalten:		.	DIN 51757
Seq. I bei 24 °C	ml/ml	0/0	ASTM D892
Seq. II bei 93,5 °C	ml/ml	10/0	ASTM D892
Seq. III bei 24 °C nach 93,5 °C	ml/ml	0/0	ASTM D892
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	16,1	DIN 51659-2
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	92,6	DIN 51659-2
Viskositätsindex VI		188	DIN ISO 2909
Brookfield Viskosität bei -40 °C	mPa*s	33.800	ASTM D2983
Cu-Korrosion bei 121 °C		1b	ASTM D130
Dichte bei 20 °C	kg/m³	868,0	EN ISO 12185
Flammpunkt	°C	200	DIN EN ISO 2592
Pourpoint	°C	-57	DIN ISO 3016