



RAVENOL Snowmobiles SAE 5W-50

Kategorie: 4-Takt Motorenöl

Artikelnummer: 1152311

Spezifikationen: API SN, JASO MA2

Öltyp: Vollsynthetisch

Empfehlungen: Alpina, Polaris



1L | 1152311-001

4L | 1152311-004

10L | 1152311-010

20L | 1152311-020

20L | 1152311-208

20L | 1152311-B20

60L | 1152311-060

60L | 1152311-D60

208L | 1152311-D28

1000L | 1152311-700

RAVENOL Snowmobiles SAE 5W-50 ist ein PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motoröl, speziell entwickelt für den anspruchsvollen Einsatz in modernen 4-Takt-Schneemobil-Motoren. Geeignet für turbo-aufgeladene und nicht-aufgeladene Motoren.

RAVENOL Snowmobiles SAE 5W-50 basiert auf hochwertigen Grundölen und einem fortschrittlichen Additivpaket, das auf die besonderen thermischen und mechanischen Belastungen im Winterbetrieb abgestimmt ist.

RAVENOL Snowmobiles SAE 5W-50 gewährleistet maximale Schmierleistung, selbst bei tiefsten Temperaturen und hoher Motorbelastung. Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis und Emmissionsreduktion, trägt das Öl zur Schonung der Umwelt bei.

Durch die USVO® Technologie erzielen wir eine extrem hohe Viskositätsstabilität. Wir vermeiden die Nachteile von polymeren Viskositätsverbesserern und nutzen gleichzeitig deren Vorteile. Dadurch verbessern wir den Motorschutz, die Leistung, optimieren die Motorsauberkeit und verlängern die Ölwechselintervalle. Die USVO® Technologie ermöglicht es, dass das Produkt diese einzigartige Technologie hilft die zu schmierenden Motorenteile schneller mit Öl zu versorgen, minimiert dadurch die Reibung und hält gleichzeitig den Motor sauber und effizient.

Anwendungshinweise

RAVENOL Snowmobiles SAE 5W-50 wird in 4-Takt-Schneemobil-Motoren von führenden Herstellern eingesetzt. Dabei ist es auch einsetzbar bei Fahrzeugen mit Nasskupplungen und Katalysatoren.

RAVENOL Snowmobiles SAE 5W-50 ist einsetzbar in folgenden Schneemobilen:

Polaris: alle Modelle mit 4-Takt-Motor

Alpina: Sherpa 1.4L, Sherpa 1.6L, Superclass 1.2L (alle 4-Takt-Motoren)

Auch für viele weiteren Schneemobile mit ähnlichen Motorsystemen geeignet.

Nur unter Berücksichtigung der Betriebsvorschriften der Fahrzeughersteller verwenden!

Eigenschaften

- verschleißarmer Kaltstart auch bei sehr niedrigen Außentemperaturen
- stabiler Schmierfilm und gute Scherstabilität
- kompatibel mit Nasskupplungen und Katalysatoren
- ideal für den Einsatz in extrem kalten Klimazonen
- hoher Korrosions- und Verschleißschutz
- geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch
- geprüfte und erprobte Additivierung
- hohe Sicherheitsreserven in Belastungsspitzen
- entwickelt für den saisonalen Einsatz und lange Standzeiten

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Sulfatasche	%wt.	0,86	DIN 51575
TBN	mg KOH/g	7,83	ASTM D2896
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	17,88	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	109,2	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		182	DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -30 °C	mPa*s	3640	ASTM D5293
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	842,3	EN ISO 12185
Flammpunkt	°C	244	DIN EN ISO 2592
Noack Verdampfungstest	%m	6,6	ASTM D5800
Pourpoint	°C	-57	DIN ISO 3016