RAVENOL ATF ZMS

Kategorie: Getriebeöl für Automatikgetriebe

Artikelnummer: 1211102

Öltyp: Synthetisch

Empfehlungen: MAN 339 Z3, MAN 339 Z4, ZF 0671 072 120, ZF 0671 072 130, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14E, ZF TE-ML 16N, ZF TE-ML 16Q, ZF TE-ML 20F

Einsatzgebiet: LKW

1L | 1211102-001
4L | 1211102-004
10L | 1211102-010
20L | 1211102-020
20L | 1211102-B20
60L | 1211102-060
208L | 1211102-208
208L | 1211102-D28
1000L | 1211102-700

RAVENOL ATF ZMS wurde mit einem hochwertigen synthetischen Grundöl und einer speziellen Additivierung und Inhibierung für eine hervorragende thermische und Oxidationsstabilität und Reibwertkonstanz entwickelt. Dadurch wird eine einwandfreie Funktion des Automatikgetriebes gewährleistet.

RAVENOL ATF ZMS zeichnet sich aus durch ein hervorragendes Fließverhalten bei tiefen Temperaturen.

RAVENOL ATF ZMS ist ein ATF (Automatic-Transmission-Fluid) der neuesten Generation für NKW- Automatgetriebe von ZF. Garantiert in jedem Betriebszustand ein Maximum an Verschleißschutz.

RAVENOL ATF ZMS unterstützt Ölwechselintervalle bis 150.000 km, bzw. maximal bis 3 Jahre.

RAVENOL ATF ZMS erhöht die Zuverlässigkeit älterer ZF-Getriebe, wirkt Vibrationen entgegen, sorgt für besonders weiche Schaltvorgänge sowie guten Fahrkomfort und verfügt über reibungsmindernde Eigenschaften.

RAVENOL ATF ZMS kann einen Beitrag zur Optimierung ihrer Wartungs- und Betriebskosten durch verlängerte Ölwechselintervalle leisten. Es wird besonders empfohlen bei Anwendung für Ölsumpftemperaturen von 80°C bis 110°C je nach ZF Spezifikationen.

Anwendungshinweise

RAVENOL ATF ZMS wurde speziell entwickelt für stark belastete ZF Automatikgetriebe für den Einsatz im öffentlichen Personen- und Nahverkehr. Extreme Belastungen, wie z.B. anspruchsvolle Topografie, Stop- and Go-Verkehr und häufiger Retarderbetrieb stellen für **RAVENOL ATF ZMS** kein Problem dar.

RAVENOL ATF ZMS ist mischbar mit allen ATF-Sorten der ZF-Schmierstoffliste TE-ML 04D.Öl- und Filterwechselintervalle bei Ecomat-Getrieben für Busse bis 150.000 km oder alle 3 Jahre. Öl- und Filterwechselintervalle bei Ecomat-Getrieben für LKW, Baumaschinen und Sonderfahrzeugen bei normalem Einsatz (Feuerwehrfahrzeuge, Baumaschinen und Dumper mit hohem Streckenanteil) nach 2000 Std. oder alle 2 Jahre.

Öl- und Filterwechselintervalle bei erschwertem Einsatz (Müllfahrzeuge, Fahrzeuge mit hohem Off-road-Einsatz (geringer Streckenanteil, hohe Schaltarbeit) nach 1500 Std. oder jährlich.

Eigenschaften

- Sehr gutes Schmiervermögen auch bei tiefen Temperaturen im Winter
- Hohen, stabilen Viskositätsindex
- Sehr gute Oxidationsstabilität

- Hervorragenden Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Eine hervorragende Reibwertkonstanz
- Eine hohe thermische und oxidative Stabilität
- Ein hervorragendes Kühlvermögen

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		blau	VISUELL
Dichte bei 20 °C	kg/m³	843,0	EN ISO 12185
Pourpoint	°C	-51	DIN ISO 3016