RAVENOL AWD-TOR Fluid

Kategorie: Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen

Artikelnummer: 1211141

Öltyp: Vollsynthetisch

Empfehlungen: SAF -AG4 + FM, VW/Audi G 055 145 A2

Einsatzgebiet: PKW

1L | 1211141-001

RAVENOL AWD-TOR FLUID ist eine hochwertige vollsynthetische Formulierung auf Basis von Polyalphaolefinen (PAO) und einer speziellen Additivierung und Inhibierung, die eine einwandfreie Funktion des Getriebes gewährleisten.

RAVENOL AWD-TOR FLUID ist ein spezielles Getriebeöl für Verteilergetriebe von Allradantriebssystemen des Typs Torsen von VW und AUDI. Zur Verbesserung der Betriebseigenschaften bei stoßweisen Belastungen werden in der Rezeptur 4 % eines besonderen Reibungsmodifizierers verwendet.

RAVENOL AWD-TOR FLUID garantiert einen niedrigen Verschleiß und sorgt durch seine hervorragenden Eigenschaften für eine lange Lebenszeit des Getriebes.

Anwendungshinweise

RAVENOL AWD-TOR FLUID ist geeignet für den Einsatz in Verteilergetrieben von Allradantriebssystemen des Typs Torsen von VW, AUDI und anderen Fahrzeugherstellern.

RAVENOL AWD-TOR FLUID ist hervorragend geeignet für den Einsatz im normalen Straßenverkehr sowie im Motorsport.

Eigenschaften

- Einen Zusatz von 4 % eines speziellen Reibungsmodifizierers
- Hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen
- Niedrigen Verschleiß
- Hohen, stabilen Viskositätsindex
- Zuverlässigen Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Ausgezeichnetes Viskositäts-Temperaturverhalten
- Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		braun	VISUELL
Seq. I bei 24 °C	ml/ml	0/0	ASTM D892
Seq. II bei 93,5 °C	ml/ml	0/0	ASTM D892
Seq. III bei 24 °C nach 93,5 °C	ml/ml	0/0	ASTM D892
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	16,7	DIN 51659-2
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	107,9	DIN 51659-2
Viskositätsindex VI		168	DIN ISO 2909
VKA Vier Kugel Test (Verschleiß)	mm	0,71	DIN 51350-3
VKA Vier Kugel-Test (Hochdruck)	N	3600 / 3800	DIN 51350-3
Brookfield Viskosität bei -40 °C	mPa*s	48.700	ASTM D2983
Cu-Korrosion bei 150 °C		1a	ASTM D130
Dichte bei 20 °C	kg/m³	864,0	EN ISO 12185
Pourpoint	°C	-54	DIN ISO 3016