RAVENOL Gear Trans Synth GTS SAE 75W-90

1L | 1221122-001
4L | 1221122-004
10L | 1221122-010
20L | 1221122-020
20L | 1221122-B20
60L | 1221122-060
60L | 1221122-D60
208L | 1221122-D28

Kategorie: Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen

Artikelnummer: 1221122

Viskosität: 75W-90

Spezifikationen: API GL-4, API GL-5, MIL -PRF 2105 E, API MT-1, SAE J 2360

Öltyp: Vollsynthetisch

Freigaben: DTFR 12B140, MAN 341 GA1, MAN 341 Z1, MAN 342 S1, Scania STO 1:1 G, Scania STO 2:0 A FS, ZF TE-ML 02B (ZF006038), ZF TE-ML 05A (ZF006038), ZF TE-ML 12L (ZF006038), ZF TE-ML 12N (ZF006038), ZF TE-ML 16F (ZF006038), ZF TE-ML 17B (ZF006038), ZF TE-ML 19C (ZF006038), ZF TE-ML 21A (ZF006038)

Empfehlungen: Arvin Meritor 076-N, DAF, Dana SHAES 256 Rev C, Dana SHAES 429, Detroit Diesel Corporation (DDC) DFS93K219.01, Isuzu Axle Oil, Isuzu Large Manual Transmission Oil, Isuzu LCV Front Axle Oil, IVECO, Mack GO-J, MAN 341 Z2, MAN 342 M3, MB 235.8, MB 235.9, Meritor 0-95, Renault, Voith Turbo 132.00374401, Voith Turbo 132.00374402, VOLVO 97312, VW G 060 145, ZF TE-ML 07A, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 12B, ZF TE-ML 13

RAVENOL GEAR TRANS SYNTH GTS SAE 75W-90 ist ein vollsynthetisches Achsgetriebeöl auf Basis modernster vollsynthetischer Komponenten für Nutzfahrzeuge.

RAVENOL GEAR TRANS SYNTH GTS SAE 75W-90 ist konzipiert auf Basis von hochwertigen synthetischen Grundölen mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung, die eine einwandfreie Funktion des Getriebes gewährleisten. Es wurde speziell für die neuesten Anforderungen der Achsgetriebehersteller insbesondere gemäß Daimler Spezifikation 235.8 / DTFR 12B140 entwickelt.

Anwendungshinweise

RAVENOL GEAR TRANS SYNTH GTS SAE 75W-90 eignet sich hervorragend für den Einsatz in hochbelasteten Achsgetrieben von Nutzfahrzeugen.

RAVENOL GEAR TRANS SYNTH GTS SAE 75W-90 ist geeignet für nicht synchronisierte Schaltgetriebe, für die ein Öl nach API GL-5 oder GL-4 vorgeschrieben ist.

Eigenschaften

- hohe Additivreserven für verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift
- hervorragendes Kältefließverhalten
- guter Verschleißschutz schützt das Getriebe
- Kraftstoffeinsparung auch im Kurzstrecken-Betrieb selbst bei niedrigen Außentemperaturen
- einen stabilen Schmierfilm auch bei hohen Belastungen
- einen extrem niedrigen Fließpunkt
- Einsatz möglich bei wechselnden Temperaturen durch hohen Viskositätsindex

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		gelb	VISUELL
Seq. I bei 24 °C		0/0	ASTM D892
Seq. II bei 93,5 °C		0/0	ASTM D892
Seq. III bei 24 °C nach 93,5 °C		0/0	ASTM D892
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	15,8	DIN 51659-2
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	106,8	DIN 51659-2
Viskositätsindex VI		158	DIN ISO 2909
Brookfield Viskosität bei -40 °C	mPa*s	63,400	ASTM D2983
Dichte bei 20 °C		868,0	EN ISO 12185
Flammpunkt	°Celsius	190	DIN EN ISO 2592
Kupferkorrosion (24h/120 °C)		1a	ASTM D130
Pourpoint	°Celsius	-57	DIN ISO 3016
Schaumtest:			