RAVENOL MDL Multi-disc locking differentials

Kategorie: Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen

Artikelnummer: 1222103

Öltyp: Synthetisch

Empfehlungen: AC Delco 10-4032, GM 92184900, Land Rover BOT 720, Jaguar Land Rover LR019727, Land Rover TYK500070, Porsche 000.043.300.37, Porsche 000.043.305.03, VW G 052 196 A2 für VW Touareg

Einsatzgebiet: PKW

1L | 1222103-001
20L | 1222103-020
20L | 1222103-B20
1000L | 1222103-700

RAVENOL MDL Multi-Disc locking differentials ist ein synthetisches Schmieröl für Lamellen-Kupplungs-Sperrdifferentiale.

RAVENOL MDL Multi-Disc locking differentials ist konzipiert auf Basis von hochwertigen Grundölen mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung, die auf die erhöhten Belastungen der Lamellen-Kupplungs-Sperrdifferentiale abgestimmt ist und eine einwandfreie Funktion der Getriebe gewährleisten.

Anwendungshinweise

RAVENOL MDL Multi-Disc locking differentials wurde speziell für den Einsatz in Lamellen-Kupplungs-Sperrdifferentialen mit begrenztem Schlupf (Limited Slip) entwickelt. **RAVENOL MDL Multi-Disc locking differentials** ist besonders geeignet für Porsche Cayenne, Porsche Panamera.

Eigenschaften

- eine sehr gute Oxidationsbeständigkeit
- einen ausgezeichneten Schutz vor Rost und Korrosion
- Verhinderung von Schaumbildung
- Hervorragende Hochdruckeigenschaften
- Ausgezeichnete „limited Slip“ (begrenzter Schlupf) Eigenschaften
- Kraftstoffeinsparung

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		gelb	VISUELL
Brookfield Viskosität bei -40 °C	mPa*s	84.300	ASTM D2983
Cu-Korrosion bei 121 °C		1b	ASTM D130
Dichte bei 20 °C	kg/m³	839,0	EN ISO 12185
Pourpoint	°C	-42	DIN ISO 3016