



# RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 80W-90 GL-5



**Kategorie:** Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen

**Artikelnummer:** 1223205

**Viskosität:** 80W-90

**Spezifikationen:** API GL-5

**Öltyp:** Mineralisch

**Freigaben:** LOVAT LOV-204, ZF TE-ML 16B (ZF001110), ZF TE-ML 17B (ZF001110), ZF TE-ML 19B (ZF001110), ZF TE-ML 21A (ZF001110)

**Empfehlungen:** DTFR 12B100 (MB 235.0), Ford SQM-2C-9002 AA, MAN 342 M1, MB 235.0, MIL -L-2105 D, ZF TE-ML 08

**Einsatzgebiet:** Oldtimer, PKW, LKW, Landmaschinen

Um das jahreszeitlich bedingte Wechseln des Getriebeöles auszuschließen, wurde **RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 80W-90 GL-5** entwickelt. Es kann sowohl im Winter- als auch im Sommerbetrieb eingesetzt werden.

**1L | 1223205-001**

**4L | 1223205-004**

**10L | 1223205-010**

**20L | 1223205-020**

**20L | 1223205-B20**

**60L | 1223205-060**

**208L | 1223205-208**

**208L | 1223205-D28**

**1000L | 1223205-700**

**RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 80W-90 GL-5** gewährleistet durch die ausgewogene Additiv-Kombination Eigenschaften wie hohe Druckaufnahmefähigkeit, überdurchschnittlich gutes Viskositäts-Temperaturverhalten, hohe Oxidationsstabilität, niedrigliegende Stockpunkte, guter Verschleißschutz und Schlammfreiheit.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 80W-90 GL-5** ist verträglich mit allen Markengetriebeölen. Bei Umstellung auf **RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 80W-90 GL-5** ist „Spülen“ nicht erforderlich.

**RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 80W-90 GL-5** kann eingesetzt werden in Hypoidgetrieben, Schaltgetrieben, Achs-, Verteiler-, Zwischen-, Nebenantriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.

## Eigenschaften

- Optimal günstiges Kältefließvermögen.
- Hervorragender Verschleißschutz auch im Winterkurzstreckenbetrieb
- Hochdruckstabiler Schmierfilm, dadurch hervorragender Verschleißschutz bei allen Belastungen
- Herabgesetzte Getriebegeräusche und bester Getriebewirkungsgrad unter Vollast, d.h. auch bei sehr heißem Öl
- Hervorragende Scherstabilität
- Sehr gute Oxidationsstabilität, schäumt nicht
- Keine Öleindickungen bzw. Ablagerungen
- Außerordentlich gute Alterungsbeständigkeit
- Sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Wirksamer Verschleißschutz
- Außerordentlich guter Korrosionsschutz, kein Rost, kein Angriff auf Buntmetalle
- Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien, d.h. die Getriebe bleiben dicht, keine Ölverluste

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	14,3	DIN 51659-2
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	130,3	DIN 51659-2
Viskositätsindex VI		108	DIN ISO 2909
Brookfield Viskosität bei -26 °C	mPa*s	60.100	ASTM D2983
Cu-Korrosion bei 121 °C		1b	ASTM D130
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	882,0	EN ISO 12185
Flammpunkt	°C	222	DIN EN ISO 2592
Pourpoint	°C	-33	DIN ISO 3016