



# RAVENOL Racing Brake Fluid R 340+

**Kategorie:** Bremsflüssigkeit

**Artikelnummer:** 1350616

**Spezifikationen:** übertrifft die Anforderungen FMVSS 116 DOT 4

**Empfehlungen:** ISO 4925-4 tested, SAE J 1704 tested



**0.5L | 1350616-500**

**RAVENOL Racing Brake Fluid R 340+** ist eine speziell im Rennsport entwickelte thermisch, chemisch und mechanisch extrem belastbare Hochleistungsbremsflüssigkeit, welche zusätzlich das DOT 4 Niveau für optimale Straßentauglichkeit erreicht.

Die High-End-Formulierung basiert auf Borsäureester sowie Glykolethern und wird durch den Einsatz von fortschrittlichsten Additiven perfektioniert. Sie erreicht maximale Stabilität, enorme Dichte, extreme Hitze-Resilienz, minimale Kompressibilität, optimale Materialverträglichkeit und somit optimale Bedienbarkeit sowie Ansprechverhalten für den Fahrer.

**RAVENOL Racing Brake Fluid R 340+** bleibt zuverlässig über den gesamten Temperaturbereich und während der gesamten Einsatzdauer. Garantiert Sicherheit auch bei extremsten Belastungen im Rennsport und sorgt für konstante Bremsleistung.

**RAVENOL Racing Brake Fluid R 340+** erreicht einen maximalen Siedepunkt von 342°C und einen WERBP/Nassiedepunkt von min. 210°C und ist damit eine ideale Bremsflüssigkeit für den Rennsport (Auto und Motorräder). Die Bremsanlage spricht jederzeit zuverlässig und direkt an, auch unter extremen Bedingungen oder im Heavy-Duty-Einsatz.

## Anwendungshinweise

Um optimale Ergebnisse zu erzielen, sollte das Bremssystem vor jedem Rennen mit **RAVENOL Racing Brake Fluid R 340+** neu befüllt werden. Vor allem, wenn die Bremsen übermäßig heiß sind oder unter tropischen Bedingungen gefahren wird.

Nicht mit anderen Bremsflüssigkeiten mischen!

Nicht anwendbar für Fahrzeuge, die eine mineralische Bremsflüssigkeit (LHM) erfordern.

Herstellervorschriften beachten.

Nicht empfohlen, wenn Komponenten aus Magnesium oder Legierungen mit hohem Magnesiumgehalt verwendet werden.

**FAHRZEUGHERSTELLER-EMPFEHLUNGEN BEIM AUFFÜLLEN DER BREMSFLÜSSIGKEIT BEACHTEN! BREMSFLÜSSIGKEIT SAUBER UND TROCKEN HALTEN.** Verunreinigungen durch Schmutz, Wasser, Erdölprodukte oder andere Materialien können zum Ausfall der Bremse oder zu kostspieligen Reparaturen führen.

**BREMSFLÜSSIGKEIT NUR IM ORIGINAL BEHÄLTER LAGERN. HALTEN SIE DEN BEHÄLTER SAUBER UND DICHT GESCHLOSSEN, UM DIE ADSORPTION VON WASSER ZU VERHINDERN. ACHTUNG! BEHÄLTER NICHT NACHFÜLLEN, NICHT FÜR ANDERE FLÜSSIGKEITEN VERWENDEN.**

Entsorgen Sie gebrauchte Bremsflüssigkeit verantwortungsvoll. Bremsflüssigkeit kann Lackschäden verursachen - wenn verschüttet, sofort mit viel Wasser abwaschen.

## Eigenschaften

- **Maximaler Siedepunkt: 342 °C**
- **WERBP / Nasssiedepunkt: 210°C**
- High-End-Formulierung basierend auf Borsäureester sowie Glykolethern mit exzellentem Additivpaket
- Extrem niedrige Kompressibilität, gewährleistet konstantes Ansprechverhalten
- Bestens geeignet für den Renneinsatz, auch in den anspruchsvollsten Rennserien
- **Durch DOT 4 Niveau auch perfekt für den Straßeneinsatz geeignet**
- Extreme thermische, chemische und mechanische Stabilität
- Höchste Stabilität, Dichte und Schmierkraft,
- Neutrales Verhalten gegenüber Bremsenteilen (wie z.B. Gummi, Kunststoff)
- Dünnflüssigkeit auch bei niedrigen Temperaturen
- Optimale ABS-Eigenschaften

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		gelb-braun	VISUELL
Ablagerungen	%		FMVSS 116
Aluminium	? mg/cm <sup>2</sup>	0	FMVSS 116
SBR bei 120 °C	Ø ?, mm	+0,93	FMVSS 116
SBR bei 70 °C	Ø ?, mm	+0,79	FMVSS 116
Siedepunkt	°C	>340	FMVSS 116
Stahl	? mg/cm <sup>2</sup>	0	FMVSS 116
Veränderung der Härte	°IRHD	-3	FMVSS 116
Veränderung des Durchmessers von Gummi		+0,08	FMVSS 116
Verzinntes Eisen	? mg/cm <sup>2</sup>	0	FMVSS 116
Viskosität bei 100 °C	cSt	3,08	ASTM D445
Viskosität bei -40 °C	cSt	1739	ASTM D445
Beständigkeit gegen Gummi		.	FMVSS 116
Wasseraufnahme bei +60 °C		klar, keine Ablagerungen	FMVSS 116
Wasseraufnahme bei -40 °C		klar, 5s	FMVSS 116
Wassergehalt	%		DIN 51777-1
Chemische Stabilität	°C	+2	FMVSS 116
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	1075	DIN 51575
EPDM bei 120 °C	? Härte	-4	ISO 4925
Erscheinungsbild		i.O.	FMVSS 116
Fließfähigkeit und Erscheinung bei -40 °C		i.O., 5s	FMVSS 116
Fließfähigkeit und Erscheinung bei -50 °C		i.O., 8s	FMVSS 116
Gusseisen	? mg/cm <sup>2</sup>	+0,10	FMVSS 116
Hoch Temperatur Stabilität	°C	-5	FMVSS 116
Korrosionsbeständigkeit		.	FMVSS 116
Kupfer	? mg/cm <sup>2</sup>	-0,03	FMVSS 116

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Messing	? mg/cm <sup>2</sup>	-0,02	FMVSS 116
Mischbarkeit bei +60 °C		klar, keine Ablagerungen	FMVSS 116
Mischbarkeit bei -40 °C		klar, keine Phasentrennung	FMVSS 116
Nasssiedepunkt	°C	213	FMVSS 116
Oxidations Beständigkeit		.	FMVSS 116
pH-Wert		7,1	FMVSS 116